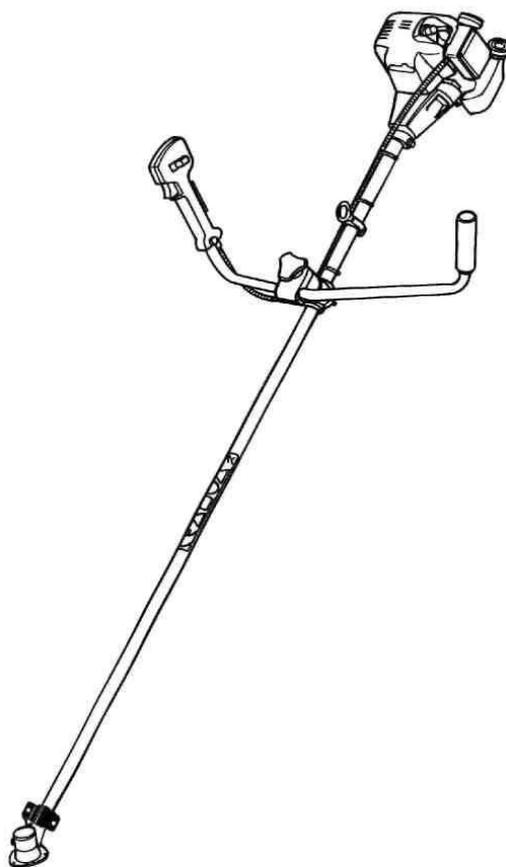




БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР MS14204



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку бензинового триммера MATEUS.
Перед включением внимательно изучите настоящее руководство. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование инструмента, продлить срок его службы.
Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данные руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание инструмента производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Бензиновый триммер (далее по тексту - бензотриммер) предназначен только для скашивания травы и подравнивания краёв газонов. Любое другое использование, как например, подрезка густого кустарника, живой изгороди или скашивания травы на больших площадях, считается не соответствующим назначению. Привод бензотриммера осуществляется от 2-х тактного двигателя.
Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием бензотриммера. Риск несёт исключительно пользователь.
Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований и техническому обслуживанию.
Данные модели предназначены для работы в условиях умеренного климата при температуре +10 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.
Транспортировка бензотриммера производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель	MS014204
Двигатель	1E44F-6
Тип двигателя	2-х тактный
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Объём двигателя, см ³	52
Максимальная мощность, кВт	1,9 (2,5 л.с)
Карбюратор	диафрагменный
Зажигание	бесконтактное электронное
Способ запуска	ручной стартер
Тип топлива	Смесь бензина АИ-92 (неэтилированного) с 2-х тактным маслом 25:1
Тип свечи зажигания	для 2-х тактных двигателей
Ёмкость топливного бака, л	1,2

Триммер

Модель	MS14204
Система привода	Автоматическое центробежное сцепление
Диаметр лески, мм	2,4
Ширина скашивания леской, мм	440
Диаметр режущего ножа, мм	255
Рукоятка	V - образная
Уровень вибрации на ручках, м/с ²	6,8
Давление звука, дБ(А):	98
Звуковая мощность, дБ(А):	112
Вес, кг	8,5

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед работой

- Соблюдайте должные меры предосторожности. Перед работой внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации.
- Перед каждым использованием внимательно проверяйте бензотриммер на отсутствие повреждений, утечек топлива. Для предотвращения получения травм оператором, посторонним лицам, а также поломки бензотриммера, проверьте правильность установки и надёжность крепления всех элементов бензотриммера, особенно режущих.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование в качестве режущего элемента армированной лески, проводов, тросов и т.д.
- Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе триммера.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под триммера предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы.

При работе с бензином

Внимание! Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливную смесь (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно, для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
- Пары бензина очень токсичны. Готовьте топливную смесь и заливаете её в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на безопасном расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.
- Перед запуском двигателя отойдите от места заправки бензотриммера топливной смесью на расстояние не менее, чем 9 м.

При работе

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте бензотриммером только на открытом воздухе.
 - Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).
 - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать босиком или в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
 - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать бензотриммер без установленного защитного кожуха, при неправильной установке катушки с режущей леской или ножа, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха, а также использовать леску более большого, чем рекомендуемый диаметр.
 - Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.
 - Используйте бензотриммер только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
 - При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение.
 - В процессе работы держите бензотриммер двумя руками за рукоятки.
 - Если бензотриммер комплектуется плечевым ремнём, то в процессе работы его необходимо использовать.
 - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к катушке с режущей леской или ножу при работе триммера и пытаться их остановить.
 - Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю или глушителю. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
 - Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
 - При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения бензотриммера. Устраните повреждения перед следующим использованием бензотриммера. Не используйте бензотриммер с повреждёнными или отсутствующими частями или элементами.
 - Всегда останавливайте двигатель бензотриммера перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с режущей леской или ножа.
 - Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель, очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.
- ### При работе режущим ножом
- При работе бензотриммером с режущим ножом всегда используйте плечевой ремень.
 - Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 70 см от поверхности земли.
 - При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твёрдыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.)
 - При использовании режущего ножа толщина срезаемых растений не должна превышать 13 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** предпринимать попытки остановки вращающегося режущего ножа, что может привести к поломке редуктора. Существует опасность получения травм острой поверхностью при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки режущего ножа.
- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать бензотриммер с согнутым, имеющим трещину или тупым ножом.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при его работе. Замените тупой режущий нож.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать бензотриммер с установленным режущим ножом для подравнивания краёв газона.
- При возникновении повышенной вибрации **НЕМЕДЛЕННО** остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности бензотриммера. Перед продолжением работы проверьте наличие и надёжность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части триммера.

ОБЩИЙ ВИД

Общий вид бензотриммера схематично представлен на рис. 1

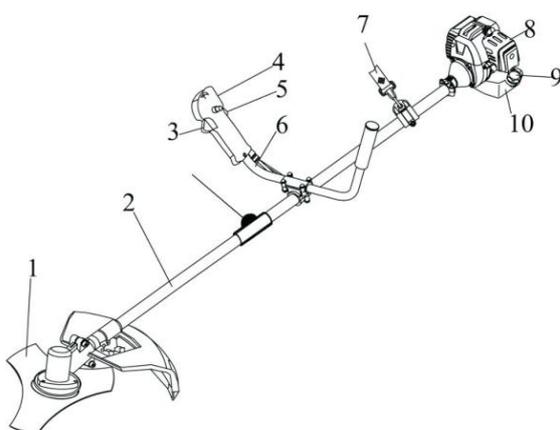


рис. 1

1. Режущий нож.
2. Штанга в сборе
3. Клавиша защиты от непроизвольного включения
4. Рычаг управления дроссельной заслонкой
5. Выключатель зажигания
6. Передняя рукоятка
7. Крепление ремня
8. Крышка воздушного фильтра
9. Крышка топливного бака
10. Топливный бак
11. Соединительная муфта (если предусмотрена конструкцией)
12. Защитный кожух
13. Нож ограничителя длины лески.

СБОРКА

Установка V-образной рукоятки (рис.2)

1. Возьмите левую и правую части рукоятки **6** (рис. 1) и установите на штангу **2** (рис. 1)
2. Затяните фиксирующие винты шестигранным ключом.



рис. 2



рис. 3

Установка защитного кожуха

1. Расположите защитный кожух над штангой, как показано на рис. 3
2. Двигайте защитный кожух до тех пор, пока отверстия в кожухе не совпадут с отверстиями в металлической пластине. Затяните винты крепления защитного кожуха.

Внимание! Перед работой не забудьте снять с ножа ограничителя длины лески 13 (рис.1) защитный чехол, если он предусмотрен комплектацией. Соответственно, по окончании работы наденьте чехол обратно.

Установка режущего ножа (рис. 5)

Внимание! При снятии и установке режущего ножа используйте защитные перчатки.

1. Открутите гайку крепления ножа 1 (рис.5), поворачивая её по часовой стрелке.
2. Снимите нижнюю крышку 2 (рис. 5), и прижимную шайбу 3 (рис. 5) ножа со штанги вала.
3. Наденьте режущий нож на вал.
4. Убедитесь, что режущий нож отцентрован и ровно лежит на ступице вала.
5. Наденьте прижимную шайбу, затем нижнюю крышку на штангу гибкого вала.
6. Удерживая нижнюю крышку одной рукой, затяните гайку крепления ножа, поворачивая её против часовой стрелки.

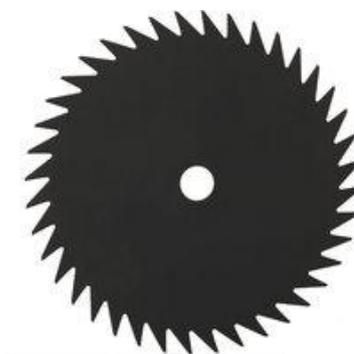
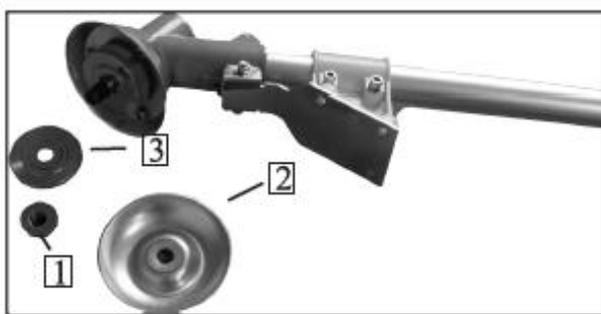


рис.5

Установка катушки с режущей леской

1. Открутите гайку крепления ножа 1 (рис.5), поворачивая её по часовой стрелке.
2. Снимите нижнюю крышку 2 (рис.5) и прижимную шайбу 3 (рис. 5) ножа со штанги гибкого вала.
3. Установите катушку с режущей леской на валу, поворачивая её против часовой стрелки.

Топливная смесь. Подготовка топливной смеси

1. В качестве топлива используется топливная смесь, состоящая из бензина АИ-92 и моторного масла для двухтактных двигателей.

2. Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением (с наличием маркировки «Для садовой техники с 2-х тактным двигателем»). Рекомендуется использовать проверенные фирменные масла.

Внимание! Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д. Использование этих видов масла приведёт к поломке двигателя.

3. Всегда используйте чистый, свежий неэтилированный бензин только марки АИ-92.

Внимание! Старая или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь.

4. Информацию относительно использования соотношения бензин/масло смотрите на упаковке масла для 2-х тактных двигателей.

5. Для смешивания бензина с маслом используйте специальную ёмкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке бензотриммера.

Внимание! Не храните приготовленную топливную смесь более 10 дней. Смесь готовьте только на текущую работу. Это продлит срок службы двигателя.

РАБОТА

Запуск двигателя

Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции. Залейте топливную смесь в топливный бак.

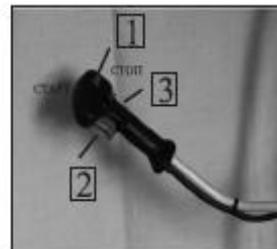
1. Запуск «холодного двигателя»:

- а) Переведите выключатель зажигания **1** (рис.6) в положение «СТАРТ»;
- б) 5-7 раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива **5** (рис.6). Если топливо не заполнило колпачок, надавите на кнопку насоса ещё несколько раз;
- в) Переведите рычаг воздушной заслонки **4** (рис.6) вверх в положение «Полностью закрыта»;
- г) Несколько раз (обычно 2-3) сначала плавно (выбирая свободный ход шнура стартера), а затем энергично потяните шнур стартера за рукоятку **6** (рис. 6) до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запустился. Шнур стартера вытягивать на расстояние не более 40-50 см;
- д) Дайте поработать бензотриммеру на холостых оборотах несколько минут;
- е) Переведите рычаг воздушной заслонки **4** (рис.6) вниз в положение «Полностью открыта».

2. Запуск «горячего двигателя»

При запуске прогретого двигателя нет необходимости полностью закрывать воздушную заслонку. Перед запуском прогретого двигателя установите рычаг воздушной заслонки **4** (рис. 6) в положение «Частично закрыта» - среднее положение между «Полностью закрыта» и «полностью открыта». Далее запускайте двигатель как указано в п. "Запуск холодного двигателя": (г-е).

Внимание! Работать бензотриммером необходимо при полностью открытой воздушной заслонке.



Остановка двигателя

1. Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой **3** (рис.6).
2. Переведите выключатель зажигания **1** (рис.6) в положение «СТОП».

Внимание! После выработки смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задиранию поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

Обкатка двигателя

Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5-8 часов работы. Во время этого периода обкатки ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать бензотриммер на максимальных оборотах и/или в тяжёлых условиях.

Работа бензотриммером

При работе используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь. При работе с бензотриммером займите устойчивое положение.

Регулировка длины лески

1. В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка, которая позволяет удлинить режущую леску без остановки двигателя.

2. Слегка ударьте нажимной головкой о землю при работе бензотриммера на высоких оборотах.

Внимание! Всегда следите за длиной лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится трудоёмким.

3. При ударе нажимной головки о землю в высокой и густой траве, двигатель будет значительно снижать обороты и перегреваться.

4. После каждого удара нажимной головкой по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм.

Внимание! Во избежание поломки катушки с режущей леской, рекомендуем увеличивать длину лески вручную. Нажмите на нажимную головку и потянув за оба конца лески руками, вытяните леску на необходимую длину.

5. Нож ограничителя длины лески **13** (рис.1), установленный на защитном кожухе, служит для ограничения длины режущей лески.

Внимание! Запрещается снимать с защитного кожуха нож ограничителя длины лески.

Работа режущим ножом

1. Перед началом работы займите устойчивое положение.

2. Прочно упритесь ногами.

3. Полностью выжмите рычаг управления дроссельной заслонкой. Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя. При этом уменьшается вероятность поломки бензотриммера в результате контакта режущего ножа с посторонними предметами.

4. При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону.

5. при временной остановке всегда отпускайте рычаг управления дроссельной заслонкой.

Внимание! После выключения режущий нож продолжает вращаться ещё некоторое время. Не дотрагивайтесь до края режущего ножа до его полной остановки.

6. Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения режущего ножа, после поворота бензотриммера обратно немного передвиньтесь вперёд. Избегайте попадания срезанной травы под режущий нож при движении бензотриммера обратно.

Внимание! Для очистки режущего ножа остановите двигатель и дождитесь полной остановки режущего ножа.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.

Внимание! Перед проведением работ по техническому обслуживанию бензотриммера остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Установка режущей лески

Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку);
- установкой новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной на неё леской.

Намотка лески на шпульку.

- Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации (п.3.2.)

а) Надавите на корпус катушки, по направлению, как показано на рисунке. Снимите прижимную крышку 4.

б) Выньте шпульку 2 и пружину 3.

в) Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки 4 ветошью.

г) Возьмите около 7,5 м новой лески. Сложите её пополам, и пропустите оба конца в отверстия шпульки. Потяните леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше.

д) Удерживая пальцами оба конца лески, намотайте её ровными плотными слоями. Наматывание лески необходимо производить в направлении, указанном на шпульке. При этом указательный палец поместите между двумя кусками лески. Чтобы исключить их перехлест.

е) Вставьте оба конца лески в два удерживающих паза шпульки (рис.7а).

ж) Установите пружину и металлическую прокладку в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (рис. 7б).

з) Удерживая корпус катушки и шпульку вместе одной рукой, поочередно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

и) Зафиксируйте шпульку в корпусе катушки.

к) Наденьте прижимную крышку на корпус катушки.

Установка шпульки с предварительно намотанной на неё леской

Убедитесь, что диаметр лески на шпульке соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации. Выполните предыдущий пункт (а,б) для снятия шпульки. Возьмите новую шпульку с предварительно намотанной леской. Выполните предыдущий пункт (ж-к) для установки новой шпульки в корпус катушки.

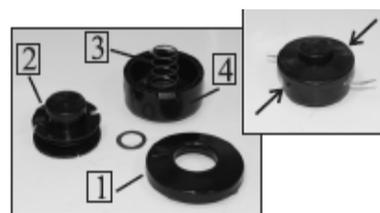


рис. 7

Обслуживание воздушного фильтра

1. Открутите фиксирующий винт крышки воздушного фильтра (рис.8).

2. Снимите крышку воздушного фильтра 1 (рис. 8), аккуратно потянув её на себя. Извлеките поролоновый воздушный фильтр 2 (рис.8).

3. Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством. Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте ему высохнуть.

4. Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси).

5. Хорошо отожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему.

6. Установите фильтр на место.

7. Установите крышку воздушного фильтра на место.

Внимание! При эксплуатации бензотриммера без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.



рис. 8

Обслуживание карбюратора

1. Проверка топлива. Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Поэтому, слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

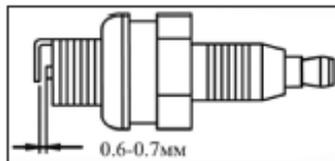
2. Проверка воздушного фильтра. Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

3. Регулировка оборотов холостого хода карбюратора. Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить только в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

Внимание! Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

Замена свечи зажигания

1. Остановите двигатель и убедитесь, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
2. Очистите зону вокруг свечи. Вывинтите свечу из двигателя, используя свечной ключ.
3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором.
4. Проверьте величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0,6...0,7 мм. При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям замените свечу.



Внимание! Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твёрдых частиц в двигатель. При необходимости используйте металлическую щётку, а затем тщательно продуйте свечи сжатым воздухом.

5. Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° - для новой, а на 90° - для использованной ранее.

6. Установите высоковольтный провод на центральный электрод свечи.

Периодичность проведения ТО

График проведения ТО бензотриммера представлен в таблице ниже. Кроме того, приведённые в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте в топливный бак чистую и свежую топливную смесь, приготовленную в правильной пропорции
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и межэлектродный зазор
При необходимости	Очистите рёбра системы охлаждения двигателя

Очистка и хранение

1. Очистка. **Внимание!** В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и рёбра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация бензотриммера с загрязнённой системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

2. Перед очисткой бензотриммера остановите двигатель и дайте ему остыть. Для очистки внешней поверхности бензотриммера используйте щётку с мягким ворсом. Для очистки пластмассовых деталей бензотриммера не применяйте сильнодействующие растворы и растворители, включая керосин, моющие средства, которые содержат ароматические масла. Остатки влаги удаляйте мягкой ветошью.

3. Хранение.

- Не храните бензотриммер с топливом в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание его паров.
- Перед хранением дайте двигателю остыть.
- Храните бензотриммер в сухом, закрытом месте, чтобы исключить её использование и поломку посторонними лицами.
- Для предотвращения появления ржавчины смажьте нож машинным маслом. Храните нож в недоступном для посторонних месте.

4. Длительное хранение.

Если бензотриммер не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции.

- Слейте топливо из топливного бака.
- Запустите двигатель до полной выработки остатков топлива из карбюратора.
- Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 15 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.
- Тщательно очистите всю поверхность бензотриммера и осмотрите её, обращая внимание на наличие повреждений её основных частей.
- Храните бензотриммер в сухом, закрытом месте, чтобы исключить её использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень возможных неисправностей представлен в таблице ниже:

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания в положении «СТОП»	Установите выключатель зажигания в положение «СТАРТ»
	Пустой топливный бак	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак
	Кнопка насоса ручной подкачки нажата недостаточное количество раз	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз
	Карбюратор переливает топливо	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью открыта»
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь
	Неисправная свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Большая длина режущей лески	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами защитного кожуха
	Грязный воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Трава намоталась на вал катушки с леской или ножа	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской или ножа
	Грязный воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора
Катушка с режущей леской не подаёт леску	Трава намоталась на вал катушки с леской или ножа	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской или ножа
	В катушке закончилась леска	Заправьте новую леску
	Запуталась леска на шпульке	Распутайте леску или замените шпульку
	Катушка с режущей леской загрязнилась	Очистите шпульку или корпус катушки
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы	Извлеките катушку, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску
	Леска перекручена в процессе намотки	Извлеките катушку и перемотайте леску
	Из катушки выходит недостаточно лески	Нажмите на нажимную головку и вручную вытяните леску до необходимой длины

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

1. Держите бензотриммер таким образом, чтобы режущая леска или нож были расположены параллельно поверхности земли.
2. Не перегружайте двигатель бензотриммера. Косите кончиками лески, особенно вдоль стен домов. Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя.
3. Для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20 см следует производить в несколько заходов, сверху вниз.
4. Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения режущей катушки с леской или режущего ножа. Срезанная трава при этом отбрасывается от оператора.
5. Рекомендуется косить сухую траву.
6. Расход лески зависит от:
 - соблюдения рекомендаций по правильной работе с бензотриммером;
 - типа скашиваемой травы;
 - типа местности, где происходит скашивание. Например, расход лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.
7. Декоративное скашивание выполняется путём удаления всей растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д. Для этого расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле.
8. Не используйте режущий нож в качестве подравнивателя бордюров.

