

1 Инструкция по безопасности и эксплуатации

1.1 Общие данные

Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации. Инструкцию по эксплуатации сохраните для дальнейшего использования или для последующих владельцев. Обращайте внимание на предупредительные знаки, указанные на бензиновой пиле.

1.1.1 Обслуживание

Бензиновой пилой могут пользоваться лица старше 18 лет ознакомленные с инструкцией по эксплуатации.

Бензиновой пилой запрещается пользоваться лицам, находящимся под влиянием алкоголя, наркотиков или лекарств, и лицам, не ознакомленным с инструкцией по эксплуатации.

1.1.2 Личные защитные средства

Чтобы избежать ранения головы, конечностей и слуха, необходимо пользоваться спецодеждой и защитным снаряжением.

Одежда должна быть прилегающей и не должна ограничивать движение. Если у вас длинные волосы используйте резинку для волос.

К личным защитным средствам относятся:

- защитный шлем
- защита слуха (напр. наушники)
- защитные очки или защита лица на шлеме
- защитные брюки
- рабочие перчатки
- нескользящая обувь со стальным носком.

1.1.3 Зона действия



В зоне действия не должны находиться посторонние лица. Особое внимание уделяйте детям и животным.

Пользователь несёт персональную ответственность за ущерб нанесенные другим лицам и их имуществу. Из зоны действия своевременно удаляйте отрезанные части и другие предметы.

1.1.4 Эксплуатационное время

Пользуясь бензиновой пилой в жилых зонах, соблюдайте допустимое время по отношению к приказу о шумозащите.

Пилой пользуйтесь только при дневном свете или при хорошем освещении.

1.1.5 Эксплуатация

Бензиновую пилу введите в эксплуатацию только после полной сборки.

Перед использованием проверьте внешний вид пилы. Бензиновая пила должна находиться в исправном техническом состоянии.

Дефектные или изношенные части надо своевременно заменять.

Пользуйтесь бензиновой пилой только в рекомендуемом производителем техническом состоянии.

Не удаляйте защитное оборудования бензиновой пилы.

Старайтесь всегда хранить бензиновую пилу в исправном техническом состоянии.

Запрещается пользоваться пилой одной рукой. При использовании пилы одной рукой возможно нанесение серьёзных травм пользователю и лицам находящимся рядом. Бензиновая пила предназначена только для пользования обеими руками.

Перед началом работы удалите из предмета подлежащей к пилке инородные тела, чтобы избежать обратного удара. Пилу держите всегда двумя руками - правой за заднюю рукоятку и левой рукой за стремянную.

Пилой не пользуйтесь выше плеч, так как такое использование опасно.

Пользоваться пилой только в хорошо проветриваемых помещениях.

Рукоятки пилы должны быть чистыми, сухими, без масляных пятен и пятен от топливной смеси.

Ни в коем случае не носите пилу с работающей пильной цепью.

При транспортировке заглушите двигатель и установите защитный кожух цепи.

Пилу переносить, только держа её за стремянную рукоятку - шина цепи должна, обращена назад.

Во время ухода за пилой (напр. замена пильной цепи или транспортировка) заглушите двигатель.

При транспортировке пилы, всегда ставьте защитный кожух цепи.

Пользуйтесь защитными перчатками и держите руки в тепле. При длительном использовании пилы у пользователя могут появиться симптомы «белых» пальцев (синдром Рейно). При появлении каких-либо симптомов обратитесь к врачу.



Для валки деревьев и отпиливание веток необходим опыт. Работайте только в при присутствии опытного лица.

1.1.6 Горюче-смазочные средства – Топливная смесь и масло для пильной цепи

Топливную смесь и масло для пильной цепи носите и храните только в предназначенных для них сосудах.



Топливная смесь легко воспламеняющаяся.

Топливную смесь разводите и заправляйте пилу только на открытом воздухе. Во время заправки не курите! Не открывайте бензобак и не заправляйте топливную смесь при работающем двигателе или при горячем состоянии двигателя.

При заправке смеси или масла пользуйтесь воронкой или трубкой, чтобы избежать вытекания на двигатель или на корпус пилы.

Если смесь или масло перелили, не запускайте двигатель. Пилу необходимо очистить. Запустить двигатель можно только после полной очистки пилы от перелитой топливной смеси или масла.

Чтобы запустить двигатель, пилу перенесите на другое место (мин. 3 метра от места заправки).



*Выхлопная труба и её части могут быть горячими - угроза ожога.
Бензиновой пилой не работайте в закрытых помещениях - угроза отравления.*

Запрещена эксплуатация пилы с повреждениями бензобака или пробки бензобака.

1.1.6.1 Масло для пильной цепи

Для смазки пильной цепи и шины используйте только экологическим, биологически невредным качественным маслом для пильной цепи.



*Не пользуйтесь отработанным маслом!
Отработанное масло недостаточно смазывает цепь и вредит окружающей среде.*

Во время работы с цепной пилой может произойти обратный удар.

Это происходит тогда, когда верхняя часть шины коснётся дерева или другого твёрдого предмета. В таком случае пила станет неуправляемой и будет отброшена с высокой скоростью в сторону пользователя. Угроза тяжёлого ранения

1.1.6.2 Угроза обратного удара



Угроза обратного удара (kickback) - угроза смертельного ранения

Чтобы избежать обратного удара, соблюдайте приведённые инструкции:

- Пилу держите уверенно и крепко двумя руками.
- Пилите только исправной пильной цепью.
- Не пилите концом шины.
- Следите постоянно за концом шины.
- Не работайте пилой на вытянутых руках
- Не пилите на лестнице или выше плеч.
- Осторожно пилите в надрезе.
- Не нагибайтесь слишком сильно вперёд.
- Никогда не пилите более двух ветвей сразу
- Всегда пользуйтесь острой и хорошо натянутой пильной цепью.
- Вынимайте пилу из разреза только с работающей цепью.

1.2 Значение знаков-символов на бензиновой пиле.



Внимание - Будьте особенно осторожными.



Читайте инструкцию по эксплуатации.



Носите защитный шлем, защитные очки и защитные наушники.



Носите защитные перчатки.



Угол приближения <math>< 20^\circ</math>, по норме ISO 9518



Внимание, обратные удары.



Не касайтесь концом шины твёрдых предметов. Угроза обратного удара!



Не правильное обращение:
Не держите пилу в одной руке.



Правильное обращение:
Держите пилу двумя руками.

2 Предназначение бензиновой пилы

В течение длительной эксплуатации вибрация может повлиять на кровеносные сосуды или на нервную систему пальцев, рук или суставов на руках. Может появиться дрожь, онемение, зуд и изменения кожи. В таком случае необходимо обратиться к врачу.

2.1 Предназначение и использование

Бензиновая пила предназначена для бытового использования в доме или в саду: корчевка пней, распиловка кустов, пила дровяного леса.

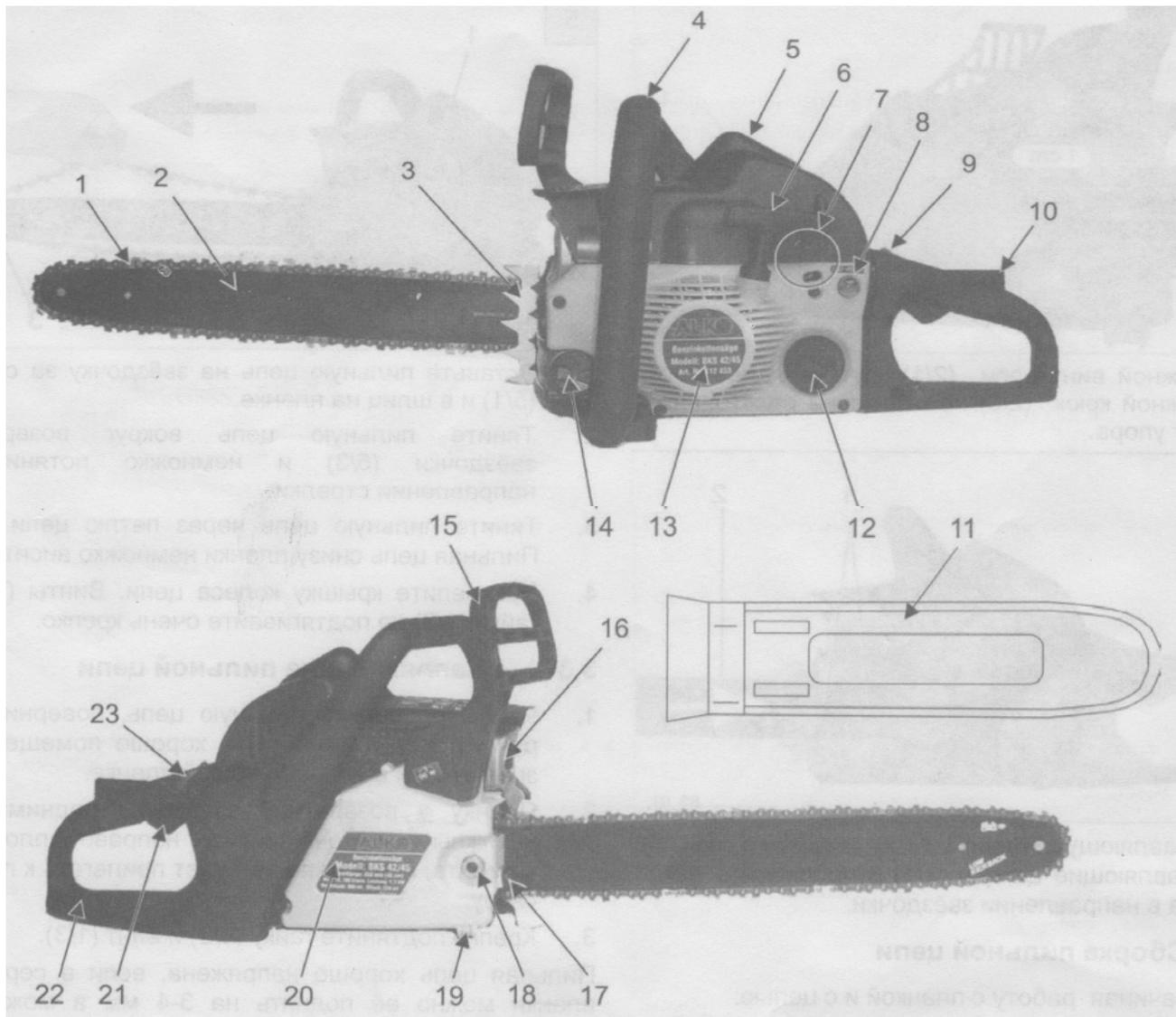
Пила не предназначена для коммерческого использования.

2.2 Запасные части и принадлежности

Пользуйтесь только фирменными запчастями и принадлежностями (см. список запчастей)

Части бензиновой пилы:

Рис.1



1. Пильная цепь
2. Шина (цепная)
3. Зубчатый упор
4. Стремянная рукоятка
5. Крышка воздушного фильтра
6. Рукоятка стартера
7. Регулировочный винт карбюратора
8. Праймер (Мембранный насос холодного запуска)
9. Выключатель (Зажигание: Вкл./Выкл.)
10. Блокировка курка газа
11. Защитный кожух цепи
12. Бензобак
13. Крышка - Стартера
14. Маслбак для пильной цепи
15. Защитное ограждение руки (пускатель цепного тормоза)
16. Глушитель
17. Натяжной винт цепи
18. Фиксирующая гайка шины
19. Улавливатель цепи
20. Крышка звездочки цепи
21. Курок газа
22. Задняя ручка
23. Воздушная заслонка

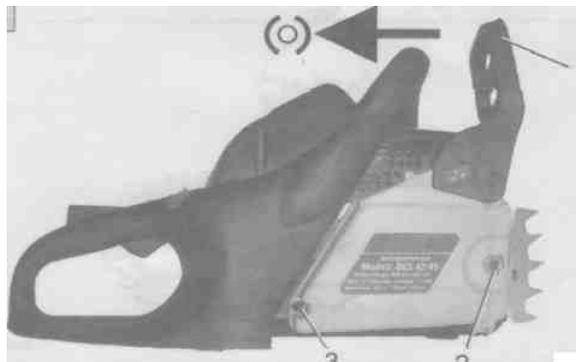
3 Сборка.



Упаковку необходимо утилизировать в соответствии с «Законом о защите окружающей среды»

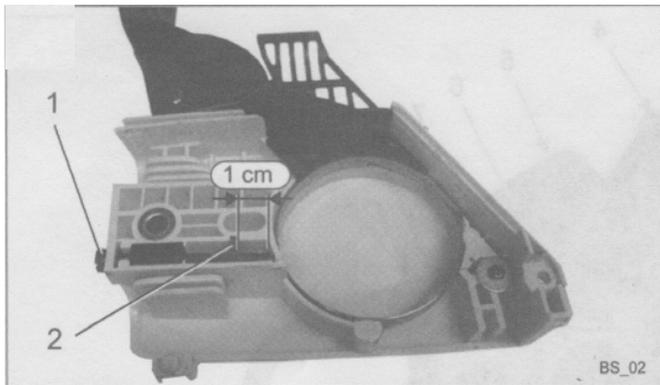
3.1 Сборка шины.

Рис. 2



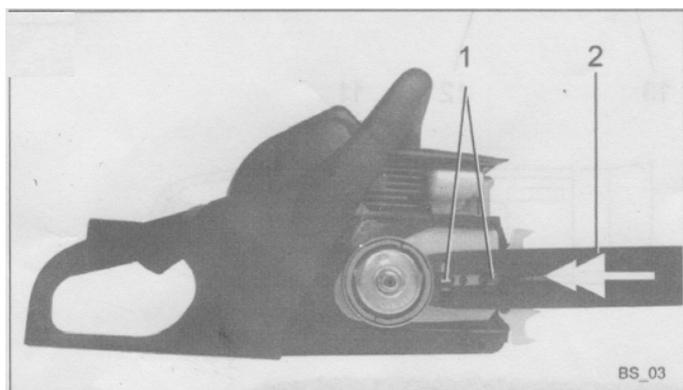
Освободите тормоз цепи. Защитное ограждение руки (рис.2/поз.1) тяните в направлении стрелки к стремянной рукоятке до возникновения щелчка. Отвинтите фиксирующую гайку (рис.2/поз.2) и винт (рис.2/поз.3) и снимите крышку звездочки цепи (рис.1\поз.20)

Рис.3



Натяжной винт цепи (рис.3/поз.1) крутите налево пока натяжной крюк (рис./поз.2) не станет на расстоянии 1 см от упора.

Рис. 4



Шину (рис.4/поз.2) положите на оба направляющих шплинта (рис.4/поз.1) и продвиньте шину до упора в направлении звёздочки.

3.2 Установка пильной цепи

Начиная работу с шиной и с цепью:



- заглушите двигатель,

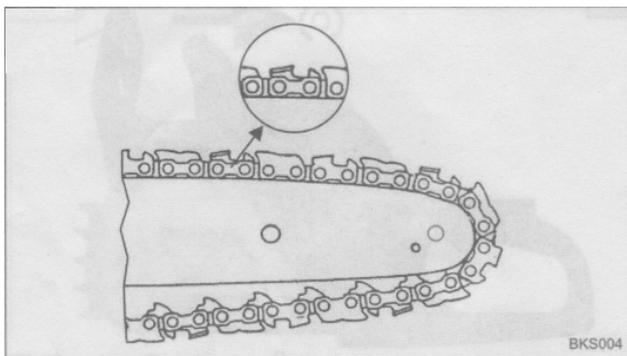


-отключите высоковольтный провод от свечи зажигания,



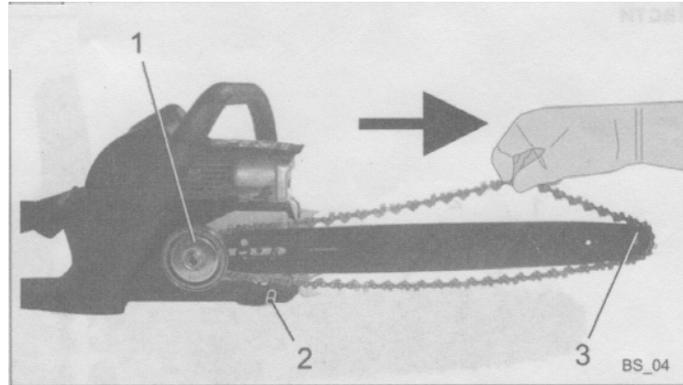
-наденьте защитные перчатки.

Следите за направлением хода пильной цепи.



Грани резания пильных зубов в верхней части шины направлены вперёд к возвратной звёздочке (конец шины).

Рис. 5



1. Вставьте пильную цепь на звёздочку за сцеплением (рис.5/поз.1) и в пазы на шине.
2. Наденьте пильную цепь вокруг возвратной звёздочки (рис.5/поз.3) и немножко потяните в направлении стрелки.
3. Натяните пильную цепь над улавливателем цепи (рис.5/поз.2). Пильная цепь снизу шины должна немножко висеть.
4. Прикрепите крышку звёздочки цепи. Винт (рис.2/поз.3) и фиксирующую гайку (рис.2/поз.2) не затягивайте очень сильно.

3.3 Натягивание пильной цепи

1. Чтобы проверить пильную цепь, потяните её рукой. Она должна хорошо перемещаться на звёздочке и в шине.
2. Шину у возвратной звёздочки натяните и натяжным винтом (рис.1/поз.17) винтите направо вплоть до момента, когда цепь не будет плотно прилегать к шине снизу.
3. Крепко затяните фиксирующую гайку (рис.2/поз.2) и винт (рис.2/поз.3).

Пильная цепь хорошо натянута, если в середине шины можно её поднять на 3-4 мм, и можно её слегка прокрутить.

3.4 Контроль натяжки цепи

Периодически проверяйте натяжку цепи, так как во время эксплуатации цепь удлиняется. В холодном состоянии пильная цепь должна прилегать снизу к шине и можно её свободно прокрутить. В рабочей температуре цепь удлиняется и немножко провисает.



Пильная цепь не должна выходить из пазов снизу шины – необходимо периодически проверять натяжку цепи.

Шина: Если не хотите отработать шину только с одной стороны, переворачивайте её при каждом обмене цепи.

3.5 Цепной тормоз

На бензиновой пиле установлен ручной цепной тормоз. Он необходим при возникновении обратного удара (kickback). В таком случае двигатель не заглохнет, а только перестанет вращаться цепь.



Запрещается длительная работа двигателя при включенном цепном тормозе – угроза перегрева и разрушения сцепления

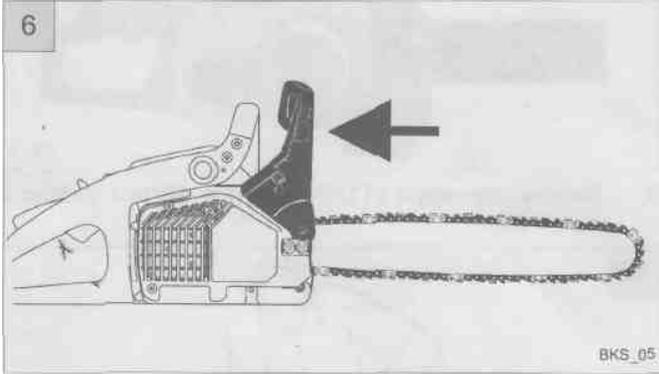
Цепной тормоз уменьшает угрозу ранения при обратном ударе, но не обеспечивает достаточную защиту при неправильном использовании пилы.



Перед началом работы проверьте цепной тормоз.

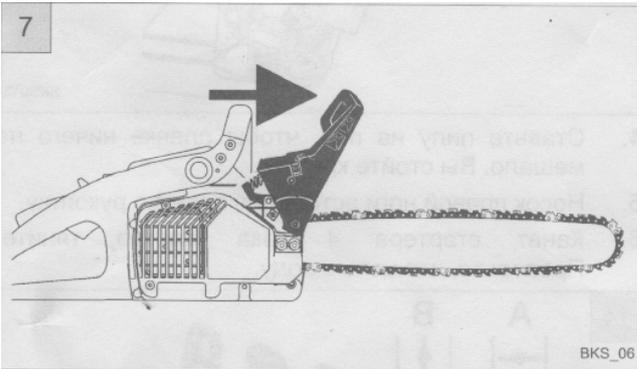
3.5.1 Контроль цепного тормоза при не работающем двигателе.

Рис. 6



Защитное ограждение руки тяните в направлении стрелки к стремянной рукоятке до возникновения щелчка. Пильную цепь потянуть рукой и она должна двигаться.

Рис. 7



Защитное ограждение руки нажмите в направлении стрелки до возникновения щелчка. Цепной тормоз активирован. Пильную цепь потянуть рукой и она не должна двигаться.

3.6 Горюче-смазочные вещества



Перед заправкой смеси в бензобак, смесь взболтайте.

3.6.1 Топливная смесь

В бензиновой пиле установлен двухтактный двигатель и для работы необходима топливная смесь бензина и масла, предназначенного для двухтактного двигателя.

Бензин: неэтилированный бензин (октановое число мин. 90; например: А 92)

Масло: качественное масло для двухтактных двигателей.



При составлении топливной смеси, необходимо руководствоваться пропорциям масла и бензина указанным на банке с маслом.

Примерная таблица смеси:

Бензин	Масло для двухтактных двигателей
	отношение 40 : 1
1 л (1000 см ³)	0,025 л (25 см ³)
3 л (3000 см ³)	0,075 л (75 см ³)
5 л (5000 см ³)	0,125 л (125 см ³)

3.6.2 Смешивание топливной смеси



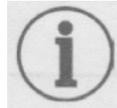
Бензин и масло для двигателей смешивайте только в предназначенном для этого сосуде и только на открытом воздухе.

3.6.3 Хранение топливной смеси

Топливную смесь можно хранить только определенный срок. Так как смеси стареют. Старая смесь может затруднить запуск двигателя. Подготовьте только требуемое количество смеси, например на 2 недели.

3.6.4 Масло для пильной цепи

Для смазывания цепи, необходимо, чтобы в маслобаке было достаточное количество масла.



При каждой заправке топливной смеси заливаете и масло для пильной цепи.

Для смазывания пильной цепи пользуйтесь только специальным маслом для пильной цепи



При длительном хранении пилы, необходимо сливать цепное масло, так как оно может повредить масляному насосу.

Как избежать этого:

1. Масло для пильной цепи вылейте из маслобака пилы.
2. Налейте в маслобак немного масла используемого для приготовления топливной смеси.
3. Запустите пилу на некоторое время, чтобы очистить маслопроводы и насос.

При последующем начале работы заправьте в маслобак опять масло для пильной цепи

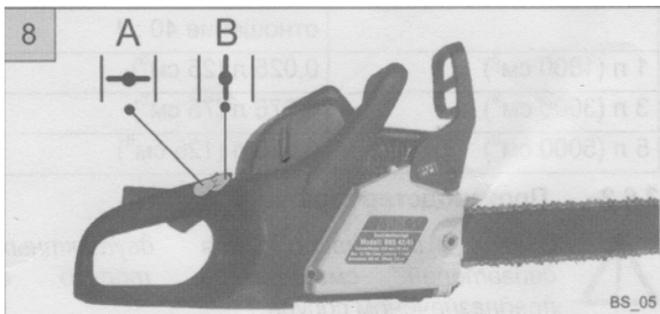
4 Введение в эксплуатацию

4.1 Запуск двигателя



Всегда перед началом работы отключайте цепной тормоз. Защитное ограждение руки оттянуть к стремянной рукоятке до щелчка.

Рис. 8

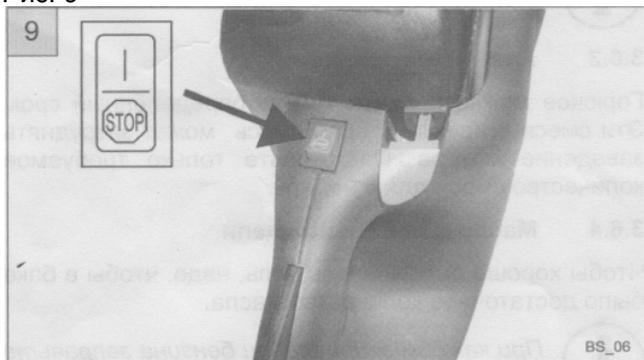


У воздушной заслонки (рис.1/поз.23) имеется два положения:

- A – эксплуатация (закрыто)
- B – горячий запуск (открыто)

4.1 Холодный запуск двигателя

Рис. 9



1. Установить красный выключатель в положение «I» (вкл.)

Рис. 10



2. Воздушную заслонку установить на положение «А -холодный запуск» Полностью вытянуть до появления щелчка.

В этом положении автоматически фиксируется курок газа на положение «полугаз».

Рис.11



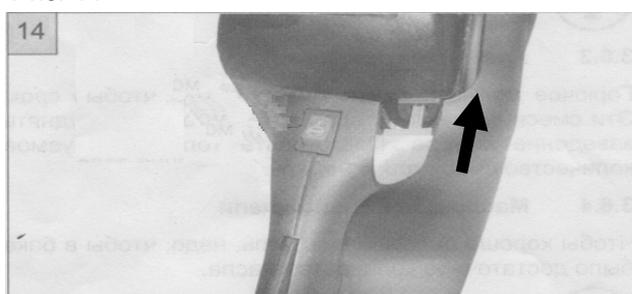
3. Кнопку праймера (рис11/поз.1) нажмите 5-10 раз.

Рис. 13



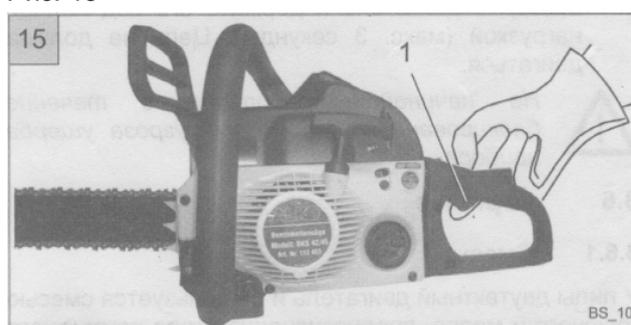
4. Поставьте пилу на пол, чтобы шине с цепью ничего не мешало. Стойте крепко.
5. Носок правой ноги вставьте в заднюю рукоятку.
6. Полностью выбрать слабину стартового тросика и энергично потянуть 1-2 раза. Двигатель должен «чихнуть».

Рис. 14



7. Воздушную заслонку установите в положение «B – эксплуатация» Задвинуть до упора.
8. Полностью выбрать слабину стартового тросика и энергичным рывком заводим двигатель (при вялом натяжении рискуете залить свечу). Если сделано всё правильно, двигатель заводиться с первого раза.

Рис. 15



9. Прогреть двигатель 10-20 секунд, и после этого нажать на курок газа и отпустить. Этим движением снимается фиксация курка газа с положения «полугаз» и двигатель будет работать на холостых оборотах.

4.1.2 Горячий запуск

1. Установить красный выключатель в положение «I» (вкл.)
2. Воздушную заслонку полностью вытянуть до появления щелчка (рис. 10). В этом положении автоматически фиксируется курок газа на положение «полугаз».
И снова её задвигаем обратно до упора (рис. 14)
4. Кнопку праймера (рис.11/поз.1) нажмите 3-5 раз.
5. Полностью выбрать слабину стартового тросика и энергичным рывком заводим двигатель (при вялом натяжении рискуете залить свечу). Если сделано всё правильно, двигатель заводиться с первого раза.

4.1.3 Остановка двигателя

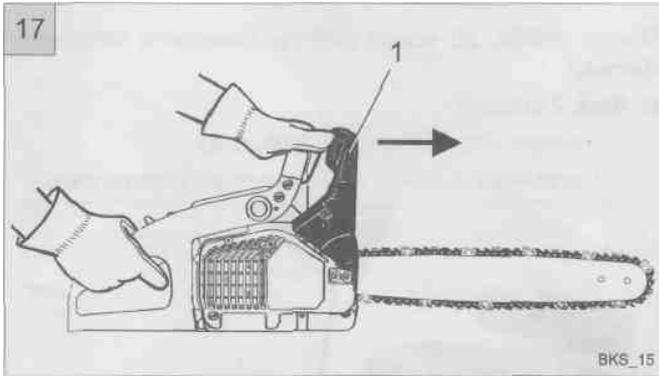
Установить красный выключатель (рис.9) в положение "STOP".

4.1.4 Проверка работы цепного тормоза при работающем двигателе



Перед началом работы всегда проверяйте цепной тормоз.

Рис.17



1. Пилу положите на пол и заведите.
2. Держите пилу крепко за заднюю и стремянную рукоятку.
3. Оставьте работать двигатель на средних оборотах.
4. Тыльной стороной руки или большим пальцем нажмите на защитное ограждение руки (рис.17/поз.1) вперёд.
Цепь должна остановиться.
5. Сбросьте обороты и снимите фиксацию цепного тормоза. (рис.6)



Если тормоз не работает - эксплуатация пилы запрещена. Необходимо обратиться в Авторизированный Сервисный Центр.

5 Уход за пилой

Во время каждого ухода за пилой:



- заглушите двигатель и дайте ему охладиться.

- отключите высоковольтный провод от свечи зажигания.



- наденьте защитные перчатки

5.1 Заточка пильной цепи



Рекомендуем неопытным пользователям сдать цепь для заточки в Специализированный центр.

Не пользуйтесь тупой или дефектной цепью. Это опасно. Возможны ранения, высокая выработка цепи, плохой надрез и перегрев двигателя пилы.

Для заточки пильной цепи пользуйтесь только специальным напильником. Диаметр напильника -4,0 мм

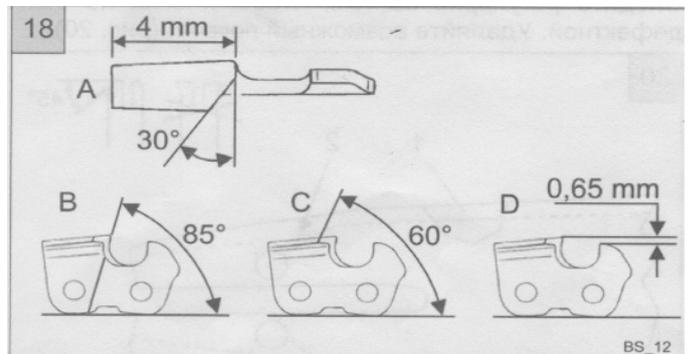


Если цепь острая и правильно заточена, то опилки имеет форму. Если получается древесный порошок, то цепь тупая.



Все зубья должны быть одной длины, в противном случае есть вероятность обрыва цепи.

Рис.18



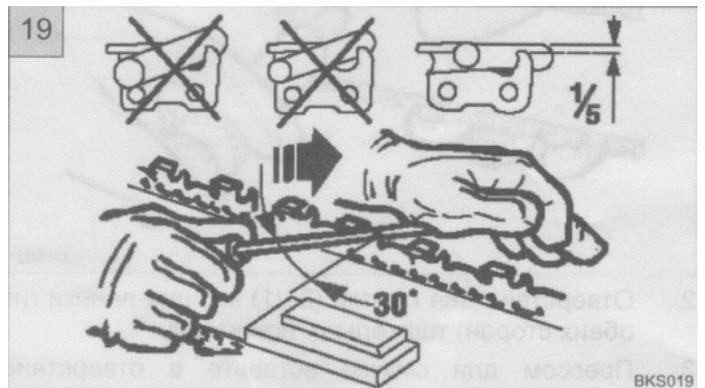
Минимальная длина зубов 4 мм. Если они короче, следует заменить цепь.

Необходимо соблюдать размеры заточки зубьев.



При использовании специального напильника для заточки цепи – все указанные величины на рис.18 будут соблюдены.

Рис.19



Для правильной заточки достаточно 2-3 движения напильником. (рис.19)



В случае плохо заточенной цепи есть опасность обратного удара



После 3-4 раз самостоятельной заточки цепи, отнесите её в Авторизованный Сервис для заточки ограничителя глубины, обеспечивающий расстояние D (рис. 18).

5.2 Уход за звёздочкой

После каждой работы звёздочку необходимо чистить.

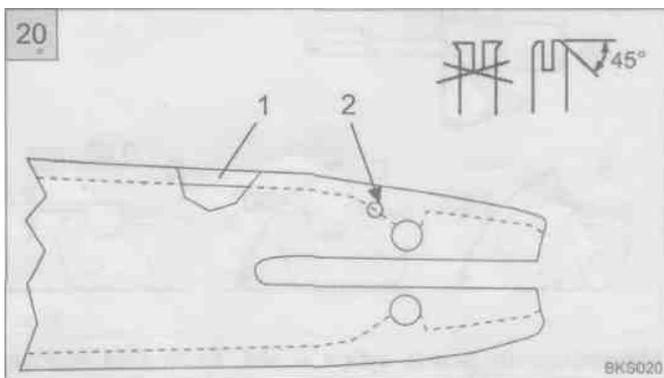
1. Отвинтите промежуточную гайку (рис./поз.2) и винт (рис.2/поз.3) и снимите крышку звёздочки цепи (рис.1/поз.20)
2. Очистить звёздочку кисточкой.
3. Снимите пильную цепь и шину.
4. Очистите пазы шины и отверстие для масла.

5.3 Уход за шиной

Чтобы не отработать шину только с одной стороны, переворачивайте шину при каждом снятии для чистки или при замене цепи.

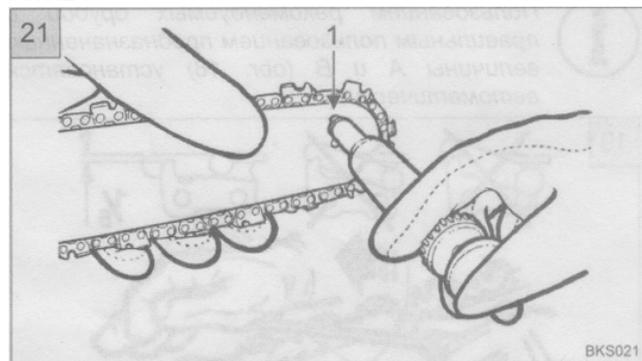
Следите регулярно за тем, чтобы шина не была дефектной. Напильником снимайте образовавшиеся заусенцы на шине (рис. 20).

Рис.20



1. Пазы шины (рис.20/поз.1) и отверстие для масла (рис.20/поз.2) тщательно прочистить.

Рис.21



2. Отверстие для смазки в конце шины (с обеих сторон) очистить.
3. Шприцом для заливки масла залейте небольшое количество масла, при этом вращайте звёздочку.

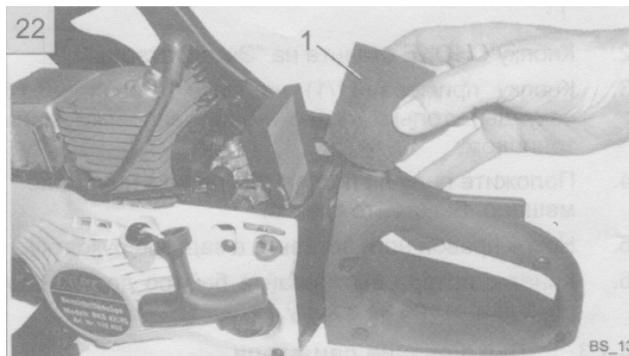
5.4 Воздушный фильтр



Внимание! В период гарантийного срока, данные работы производятся только в Авторизованном Сервисном Центре «AL-KO».

Чистка воздушного фильтра.

Рис. 22



1. Снимите крышку фильтра (рис.1/поз.5).
2. Губчатый фильтр (рис.22/поз.1) снимите и промойте теплой мыльной водой. Далее фильтр необходимо просушить. Фильтр устанавливать только сухим.



Губчатый фильтр не промывать бензином.
Изношенный фильтр необходимо заменить.

5.5 Топливный фильтр



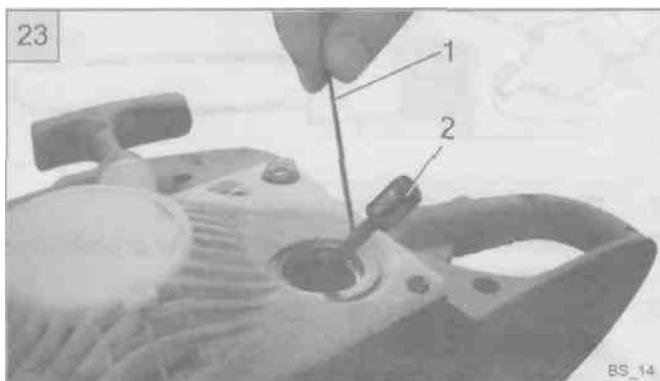
Внимание! В период гарантийного срока, данные работы производятся только в Авторизованном Сервисном Центре «AL-KO».

После прибл. 20 часов работы необходимо заменить топливный фильтр.

В баке находятся 2 шланга:

- 1 шланг к праймеру (без фильтра)
- 1 длинный шланг к карбюратору (с фильтром)

Рис.23



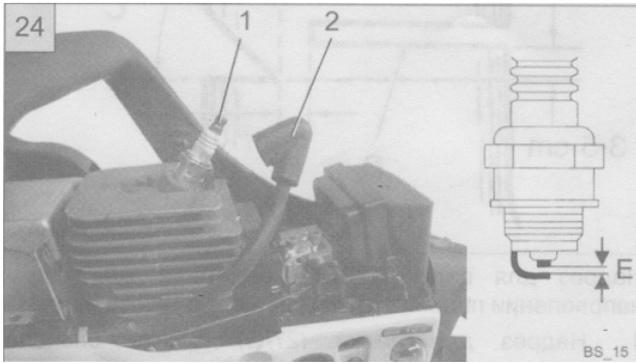
1. Снимите крышку топливного бака.
2. Топливный фильтр (рис.23/поз.2) вытащите при помощи металлического крючка (рис.23/поз.1) из отверстия бака и замените.

5.6 Замена свечи зажигания

Внимание! В период гарантийного срока, Данные работы производятся только в Авторизированном Сервисном Центре «AL-KO».

Дефектные и отработанные свечи зажигания необходимо своевременно заменять. Использовать только специальные свечи, предназначенные для использования в двухтактных двигателях.

Рис.24



1. Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания (рис.24/поз.2).
2. Свечу зажигания (рис.24/поз.1) выкрутить при помощи ключа.
3. Проверить зазор электродов (рис.24/E). Необходимый зазор $E=0,635$ мм.

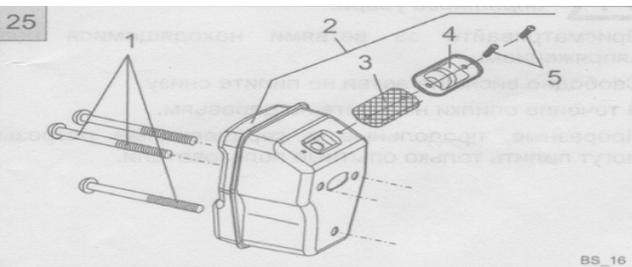
5.7 Глушитель

Внимание! В период гарантийного срока, Данные работы производятся только в Авторизированном Сервисном Центре «AL-KO».

В глушителе установлена решетка-искроуловитель. Решетку необходимо периодически очищать, а дефектную менять.

- i** *Грязная решетка понижает мощность двигателя.*
- !** *В выхлопных газах содержатся искры, которые при дефектной решетке могут стать причиной возгорания, например сухой травы или листьев.*

Рис.25



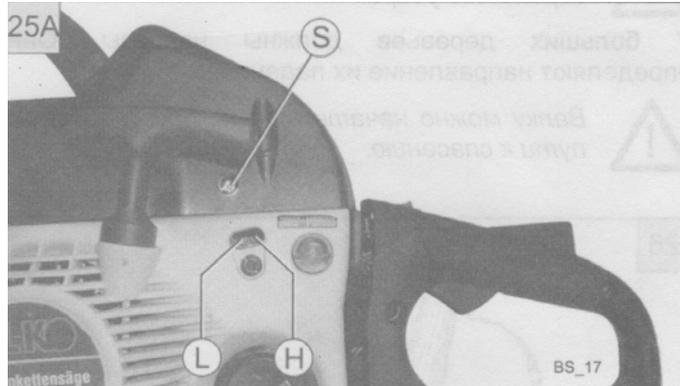
1. Отвинтите винты (рис.25/поз.1) и снимите весь глушитель (рис.25/поз.2).
2. Выкрутите два винта (рис.25/поз.5) и снимите крышку (рис.25/поз.4).
3. Очистите решётку-искроуловителя (рис.25/поз.3), а дефектную поменяйте.
4. Сборку произведите в обратной последовательности.

5.8 Карбюратор

Внимание! В период гарантийного срока, Данные работы производятся только в Авторизированном Сервисном Центре «AL-KO».

Карбюратор отрегулирован производителем на оптимальную мощность двигателя. Необходимые регулировки производятся только в Авторизированном сервисном центре «AL-KO», неправильные регулировки могут привести к повреждению двигателя.

Рис.25



S + = Средние обороты

H + = Максимальные обороты

L + = Холостые обороты

! *Пильная цепь не должна двигаться на холостом ходу.*

5.9 Хранение пилы

После работы пилу необходимо очистить. Для подготовки пилы к длительному хранению необходимы следующие действия:

1. Слить цепное масло из маслобака.
2. Налить немного чистого моторного масла в цепной маслобак.
3. Завести двигатель и дать пиле немного поработать на холостом ходу, чтобы очистить маслонасос и маслопроводы.
4. Заглушить двигатель и слить топливную смесь из бензобака.
5. Завести двигатель и дать ему поработать на холостом ходу, пока он сам не заглохнет из-за недостатка горючего.
6. Снять пильную цепь и шину, очистить и обмазать маслом (напр. солидолом).
7. Пилу тщательно очистить и хранить на сухом месте.

6 Работа с пилой и техника валки деревьев.

! *Для валки деревьев и отпиливание веток необходим опыт. Работайте только в присутствии опытного лица.*

i *Курсы работы с пилой могут предоставить лесные организации.*

6.1 Техника валки деревьев

В зоне работы не должны находиться другие лица или животные.

Безопасным расстоянием для других лиц является $2\frac{1}{2}$ длины дерева.



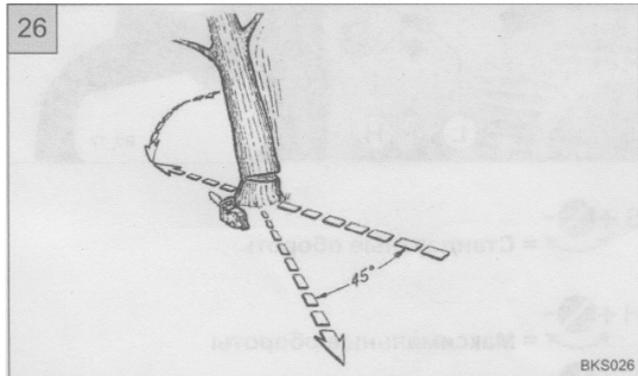
*Не пилить концом шины:
- угроза обратного удара.*

Для валки больших деревьев, необходимо делать подпилы. Они определяют направление падения дерева.



Валку дерева можно производить только при наличии свободного пути к эвакуации.

Рис.26



Путь к эвакуации должен иметь угол прилбл. 45° к противоположному направлению падения дерева. Для определения стороны падения дерева надо учитывать:

- естественный наклон дерева,
- высота дерева,
- большое количество ветвей,
- местонахождения равнина/откос,
- асимметрический рост, дефектное дерево,
- направление и скорость ветра,
- снег на ветвях.



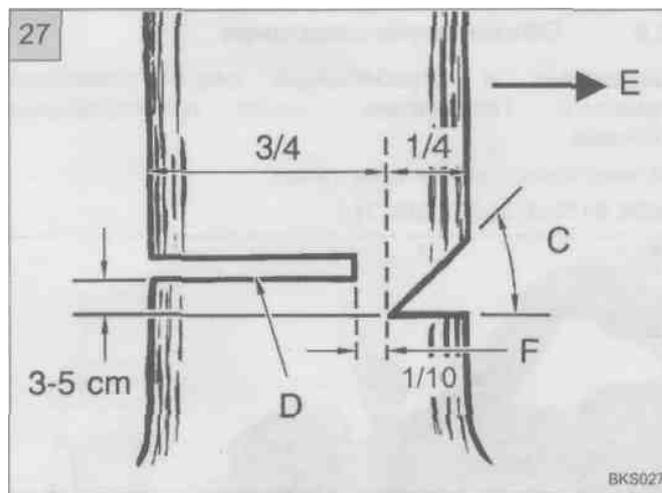
Запрещается валка деревьев во время сильного ветра.

6.2 Валка дерева

Для валки дерева необходимо сделать 2 надпила:

- 1 основной надпил
- 1 надпил валки

Рис. 27



Надпил для валки (рис.27/поз.С) сделайте на желаемой стороне падения (рис.27/поз.Е) как можно ближе к земле.

1. Надпил для валки (рис.27\поз.С) пилить сначала наискось, потом горизонтально.
2. Основной надпил (рис.27/поз.Д) пилить горизонтально напротив надпила для валки. Надпил должен быть на 3-5 см выше надпила валки.



Между основным надпилем и надпилем валки должно сохраниться расстояние (недопил) (рис.27/поз.Ф) шириной прилбл. $1/10$ диаметра ствола дерева.

При падении дерева в момент пилки, быстро вынуть пилу из надпила и отойти от падающего дерева по пути эвакуации (рис.26).

Обращайте внимание на падающие ветви.

Не упавшее дерево, свалить при помощи клинов, вбиваемых в основной надпил.

Обращайте внимание на падающие ветви.

6.3 Отпилка ветвей

Во время спиливания веток, для подпорки использовать ствол дерева.



*Не пилить концом шины.
Угроза обратного удара.*

Обращайте внимание на ветви находящиеся под нагрузкой лежащего дерева.

Свободно висящие ветви не пилить снизу.

Во время пилки ветвей не вставать на ствол дерева.

Прорезные, продольные и сердцевидные надпилы могут пилить только опытные или обученные пользователи.

6.4 Распилка древесины

Всегда использовать устойчивое зажимное приспособление - козлы.

Не придерживать древесину ногами.

Кругляк закрепить, чтобы избежать вращения.

Придерживать древесину или какая-либо иная помощь со стороны других лиц - запрещена.

Пилу держите и работайте с ней так, чтобы ни одна часть тела не была в области действия пильной цепи.

Зубчатые упоры установить непосредственно рядом с кромкой надпила и вращать пилу вокруг этой точки. При этом упоры зацепляются за ствол древесины. В конце распила не производить нажима. Если вращающаяся цепь прикасается к какому-либо предмету, то может произойти обратный удар пилы в сторону пользователя.

7 Технические данные

Рабочий объем двигателя	42см ³
Максимальная мощность	1,7 кВт (2,3 л.с.)
Длина шины (марка OREGON)	45см(18")(180SDEA095)
Рабочая длина цепи	39 см
Цепь (марка OREGON)	3/8" / 91 PJ 060X
Ширина ведущих зубьев	1,27 мм
Деление звёздочки	9,53 мм (3/8")
Количество зубьев звёздочки	6 шт.
Цепной тормоз	да
Количество оборотов на холостом ходу	3.500 мин ⁻¹
Макс, количество оборотов (с шиной и цепью)	12.700 мин ⁻¹
Скорость движения цепи	12 м/с
Объем бензобака	0,4 л
Объем маслобака для смазки цепи	0,22 л
Сотношение смеси бензина с моторным маслом	См. соотношение указанное на банке с маслом
Вес нетто без цепи и шины	5,39 кг
Удельный расход топлива	0,8 г/кВтч
Уровень мощности шума L _{WA}	103дб(А)
Уровень звукового давления L _{PA}	98,1 дб(А)
Виброускорение a _{vhw} (мак.)	15 м/с ²



Перед проведением любых работ по техобслуживанию и ремонту отключите высоковольтный провод от свечи зажигания!

Дефект	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте топливной смесью
	Неправильные действия при запуске	Внимательно прочитайте инструкцию по запуску двигателя
	Грязная свеча зажигания	Проверить / заменить свечу зажигания
	Грязный воздушный фильтр	Почистить воздушный фильтр
	Грязный топливный фильтр	Проверить / заменить топливный фильтр
Недостаточная мощность двигателя	Заедание кнопки газа	Очистить кнопку газа
	Грязный воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр
	Грязная решётка-искроуловителя	Очистить / замените решётку-искроуловителя
	Неправильная регулировка карбюратора	Провести регулировку карбюратора в Авторизованном сервисном центре
	Грязная или дефектная свеча зажигания	Проверить / заменить свечу зажигания
Чрезмерное количество дыма	Неправильно разведена топливная смесь	Заменить топливную смесь.
	Неправильная регулировка карбюратора	Провести регулировку карбюратора в Авторизованном сервисном центре
Цепь не смазывается	Пустой маслобак	Проверьте масло, долейте масло для пильной цепи
	Грязная шина	Очистите пазы шины и отверстие для масла

В случае, если дефекты, которые не возможно устранить по данным в приведённой таблице, необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр «AL-KO».

Желаем Вам приятной и удобной работы с изделиями «AL-KO»!

При соблюдении потребителем всех положений, изложенных в инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет.