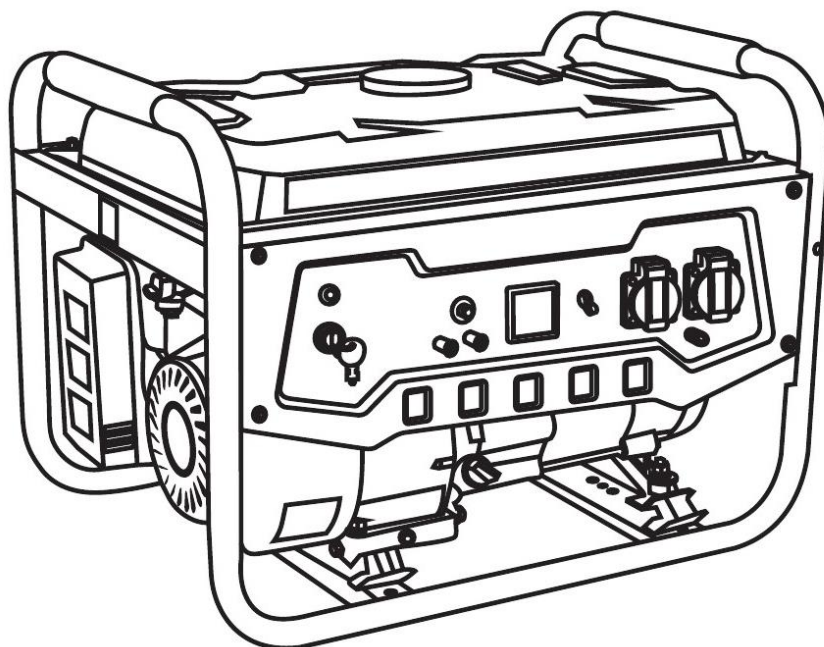


# MAGNETTA<sup>PRO</sup>

## ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



### Бензинді генераторлар

(электрлік стартер мен аккумуляторсыз)

Бірфазалы

GFE4500

GFE6500N

## МАЗМҰНЫ

1. Қауіпсіздік техникасы	3
2. Құрылғы	4
3. Жұмыс алдындағы тексеру	4
4. Генераторды қосу	6
5. Генераторды пайдалану	7
6. Генераторды ажырату	9
7. Техникалық қызмет көрсету	9
8. Сақтау	12
9. Диагностикалау	13
10. Негізгі техникалық сипаттама	14

# 1. ЖҰМЫС ЖАСАУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ АҚПАРАТ

Генератормен қауіпсіз әрі сенімді түрде жұмыс жасау үшін келесі талаптарды орындаңыз:

- 1.1 Жақсы желдетілетін жерде жұмыс істеңіз, өйткені пайдаланылған газда улы угар газы бар. Желдетілмейтін жерде жұмыс істеменіз (1-суретті қараңыз)
- 1.2 Ылғалды жағдайда жұмыс істеменіз (2-суретті қараңыз).
- 1.3 Сыртқы желіні өшірместен генераторды үйдің электржелісіне қоспаңыз (3-суретті қараңыз).
- 1.4 Генератор өртке қауіпті материалдардан кем дегенде бір метр қашықтықта тұруы тиіс (4-суретті қараңыз).
- 1.5 Жағар майды құю кезінде темекі тартпаңыз, от жақпаңыз және ұшқын шашыратпаңыз (5-суретті қараңыз).
- 1.6 Жағар майды құймас бұрын генераторды өшіріп қойыңыз (6-суретті қараңыз).
- 1.7 Жағар май мен майды төгіп алмауға тырысыңыз. Егер төгіп алсаңыз, құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз (7-суретті қараңыз).
- 1.8 Жұмыс жасау үшін генераторды жазық көлденең жерге орнатыңыз.
- 1.9 Балалар мен үй жануарларын жұмыс істеп тұрған генератордан қашық ұстаңыз.
- 1.10 Күйіп қалмас үшін генератор жұмыс істеп тұрған кезінде немесе ол енді ғана өшірілген кезде өшіргіге немесе басқа да ыстық бөлшектерден аулақ болыңыз.



Fig.1



Fig.2

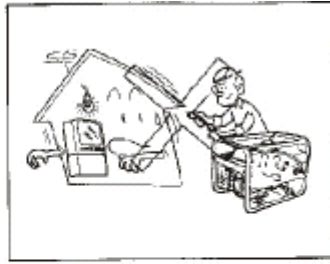


Fig.3

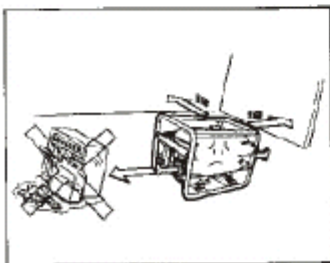


Fig.4

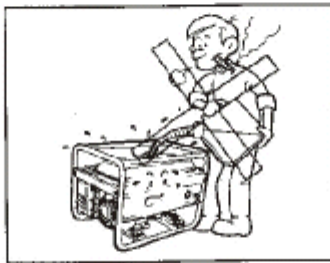


Fig.5

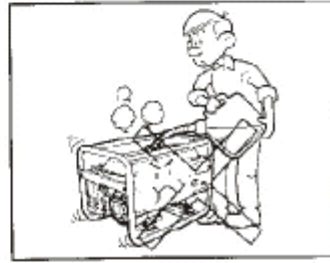


Fig.6

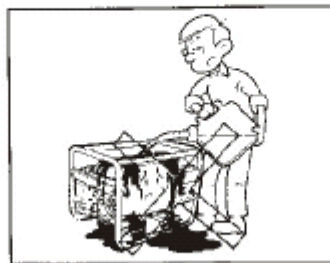
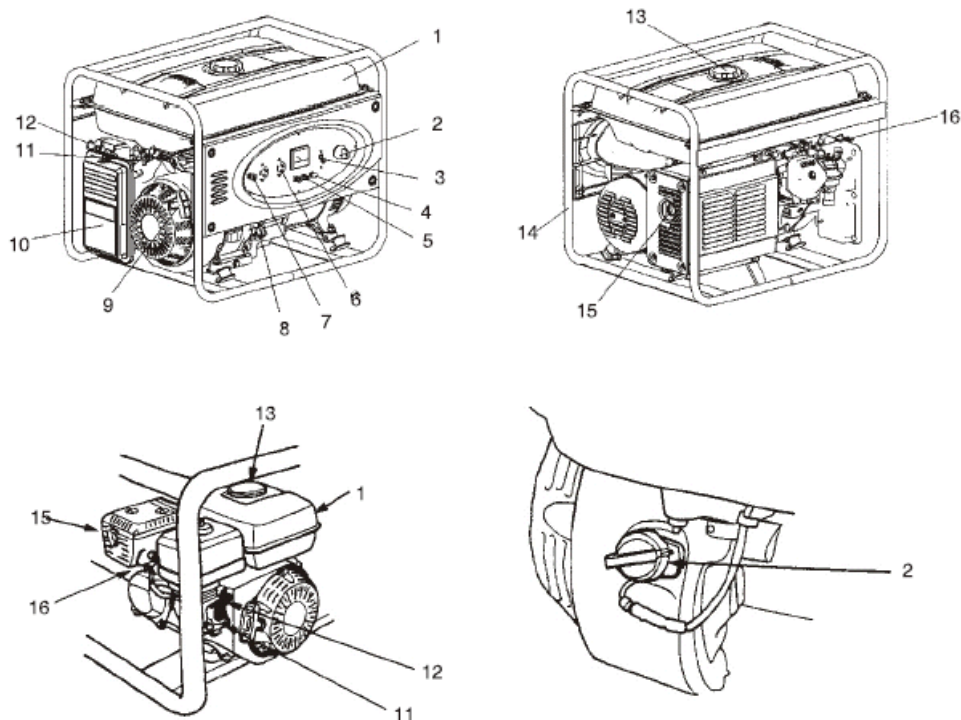


Fig.7



## 2. ҚҰРЫЛҒЫ

1. Бензобак
2. Қозғағышты іске қосу сөндіргіші- GFE 4500/ GFE 6500N модельде жоқ
3. Ауыспалы тоқ желісінен автоматты ажыратқыш
4. Сақтандырғыш
5. Тұрақты тоққа арналған клеммалар
6. Ауыспалы тоққа арналған розетка
7. Жерге түйістіру клеммасы
8. Қуыс бұрғы және майды құюға арналған саңылау
9. Стартер ұстағышы
10. Ауа сүзгісі
11. Жағар май шүмегі
12. Карбюратор клапаны
13. Жағар май бағының қақпағы
14. Рамасы
15. Өшіргі
16. От алу білтесі

## 3. ЖҰМЫС АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ

Генераторды іске қоспас бұрын келесіні тексеруді ұмытпаңыз:

3.1 Генератордың жазық көлденең жерде тұрғанын тексеріңіз.

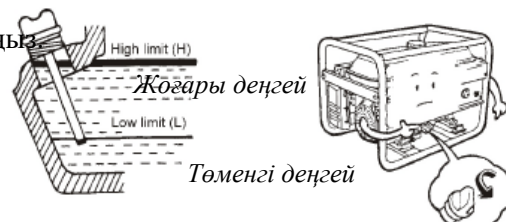
3.2 Қозғағыштағы май деңгейін тексеріңіз

(1) Қозғағыш картерінің тұғырығынан қуыс бұрғыны алып, деңгей белгісін құрғақ шүберекпен тазартыңыз (суретті қараңыз).

(2) Қозғағыш картерінің тұғырығына қуыс бұрғыны айналдырмай салыңыз.

(3) Егер май деңгейі төменгі деңгейден аз болса, майды жоғары деңгейге дейін құйыңыз.

(4) Қуыс бұрғыны қозғағыш картерінің тұғырығына бұрап салыңыз.



### 3.3 Жағар май деңгейін тексеріңіз

- (1) Бензобактың қаппағын ашыңыз (9-суретті қараңыз)
- (2) Жағар май деңгейін тексеріңіз. Қажет болғанда құйып қойыңыз.
- (3) Жағар май сүзгілейтін тордағы белгіге дейін құйылады.
- (4) Бензобак қаппағын бұрап жауып қойыңыз.

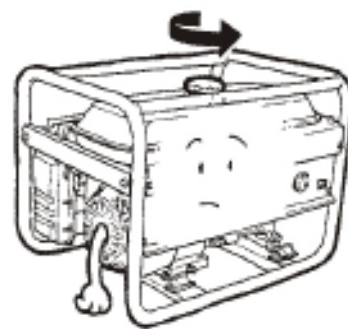
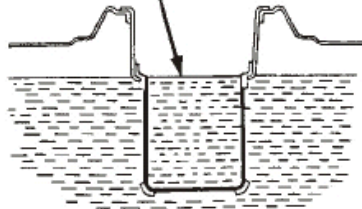
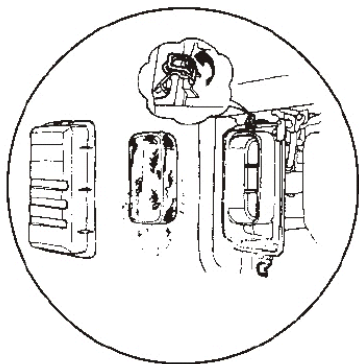


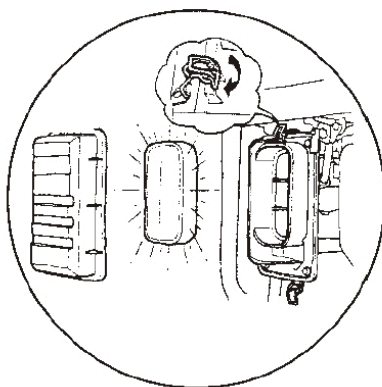
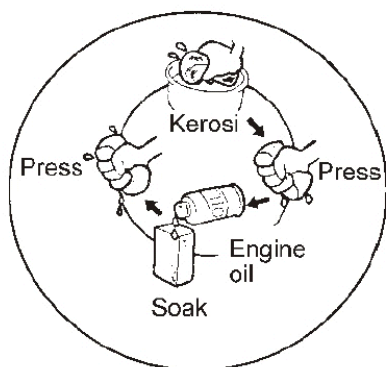
Fig.9

### 3.4 Ауа сүзгісін тексеріңіз

- (1) Құлып тілін ашып, ауа сүзгісінің қаппағын алыңыз. Гайканы бұрап алып, ауа сүзгісінің элементін алыңыз.



- (2) Ауа сүзгісінің элементін керосинде жуым, сығып тастаңыз. Элементті таза мотор майымен сіңдіріп, сығып тастаңыз.



- (3) Элементті орнына қойыңыз.

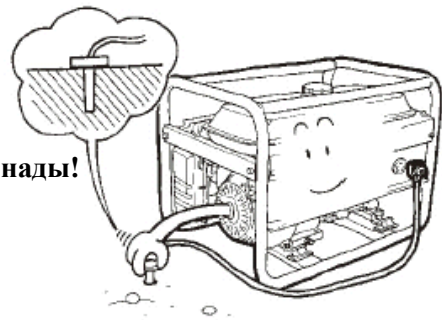
## 4. ГЕНЕРАТОРДЫ ҚОСУ

- 1.1. Ауыспалы тоқ розеткасынан кез келген жүктемені ажыратыңыз. Желіні автоматты ажыратқышын өшіріп қойыңыз
- 1.2. Жағар май шүмегін «On» (Ашық) қалпына қойыңыз.
- 1.3. Ауа жапқышының тетігін «СНОКЕ» (жабық) қалпына қойыңыз.
- 1.4. Қозғағышты от алдыру Сөндіргішін «On» (Қосулы) қалпына бұраңыз.
- 1.5. Стартер ұстағышын қарсылық әрекетін сезбейінше баяу тартыңыз, содан кейін оған күш салып жылдамырақ тартыңыз.
- 1.6. Қозғағыш жылығанда ауа жапқышының тетігін «Off» (ашық) қалпына келтіріңіз.

## 5. ГЕНЕРАТОРДЫ ПАЙДАЛАНУ

5.1 Генераторды өте жақсы жұмыс істеп тұрған күйінде ұстау үшін төменде көрсетілген талаптарды орындаңыз:

- (1) Генератордың клеммасын жерге қосу үшін Сыртқы жерге қосу көзіне қосыңыз.



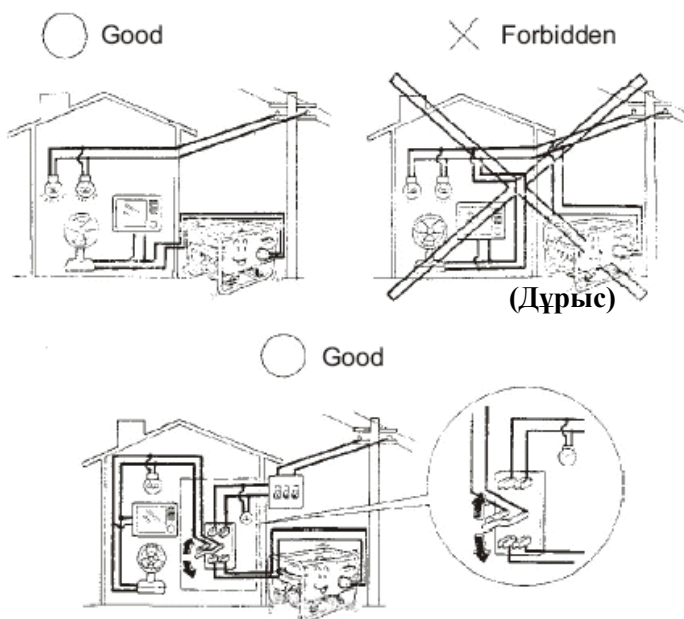
**Назар аударыңыз!**

**Генераторды жерге қоспастан пайдалануға тыйым салынады!**

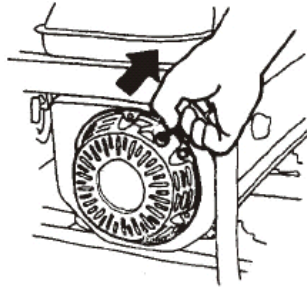
- (2) Шығыс кернеуінің сәйкестігін және генератор мен жүктеме тоғының жиілігін әрдайым тексеріп отырыңыз. (3) Генераторға екі және одан көп жүктеме қосылған кезде қосу тоғының азаю шамасына қарай қосыңыз.
- (4) Генераторды үй желісіне қосуды кәсіби электрмонтер орындауы тиіс. Жүктеме қосылғаннан кейін генераторды зақымданудан немесе өртеніп кетуден сақтап қалу үшін қосылудың дұрыстығы мен жинақтылығын әрдайым тексеріп отырыңыз.

(Дұрыс)

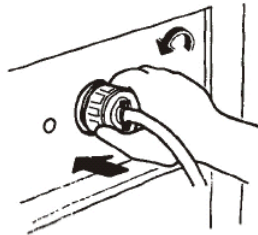
(Дұрыс емес)



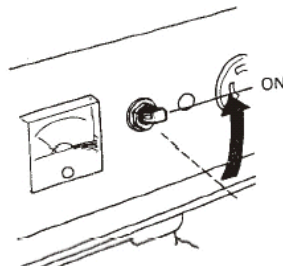
5.2 Ауыспалы тоқты пайдалану



2. Жүктемені қосыңыз



3. Желіні автоматты ажыратқышын қосу



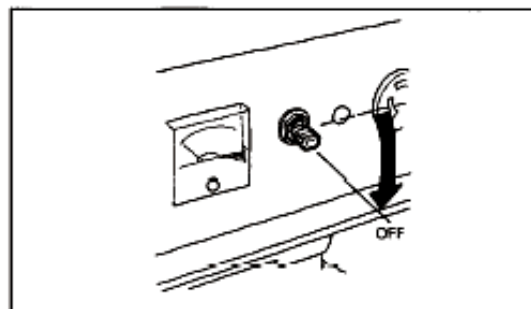
5.3 Электржабдығы, әсіресе электрқозғағыштың приводымен іске қосылған кезде өте жоғары тоқты өндіреді. Төменде келтірілген кесте мұндай электржабдықты генераторға қосу деректерін ұсыналы.

ЖҮК ТЕМЕ ТИП	ҚУАТТЫЛЫҒ		ЖҮ КТЕ МЕ	МЫСА		
	ІСКЕ ҚОСУ	ЖҰМЫ С		ҚҰРЫЛҒЫС Ы	ІСКЕ ҚОСУ	ЖҰМЫС
Қыздыру шамдары  Жылыту аспаптары, жылытқыштар.  Теледида р	X1	X1	Қыздыру шамы	Қыздыру шамы 100 W	100VA (W)	100VA (W)
Күндізгі жарық шамдары, флуорисцентті шамдар.	X2	X1.5	флуорисцентті шамдар	40W флуорисцентті шамы	80VA (W)	60VA (W)
Электрқозғағыштан алынған тартпасы бар жабдық	X3~5	X2	оңазытқыш Желдеткіш	150 W	450- 750V A	300VA

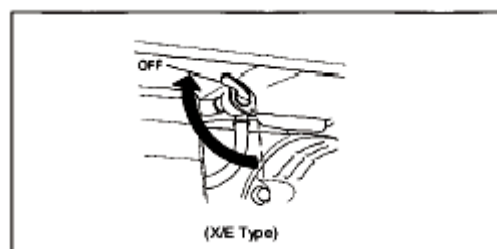


## 6. ГЕНЕРАТОРДЫ АЖЫРАТУ

### 6.1 Автоматты желі ажыратқышын өшіріңіз



### 6.2 Жағар май шүймегін жабыңыз



### Ескертпе:

Егер Сіз қозғағышты апатты жағдайда шұғыл тоқтатқыңыз келсе, қозғағыштың сөндіргішін «OFF» (Өшірулі) қалпына қойыңыз.

## 7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету және тексеру сіздің генераторыңызды өте жақсы жұмыс күйінде ұстау үшін өте маңызды болып табылады.

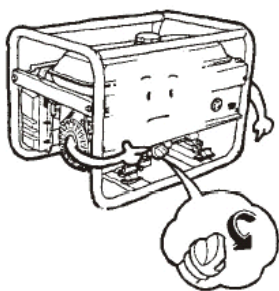
Техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын генератордың өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз.

Егер қызмет көрсету үшін генератордың жұмысы қажет болса, жақсы желдету көзделуі тиіс, өйткені пайдаланылған газда улы угар газы бар.

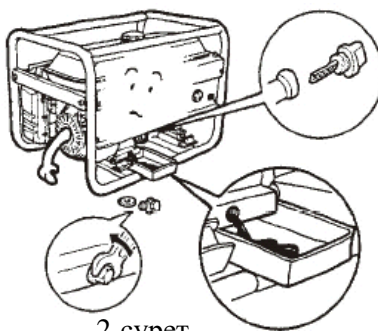
Орындар	Техникалық қызмет көрсету кезеңділігі	Әрбір қосу алдында	Пайдаланудың әрбір алғашқы айында немесе 20 сағат	Әрбір 3 айда немесе 50 сағат сайын.	Әрбір 6 айда немесе 100 сағат сайын.	Жыл сайын немесе 300 сағат сайын.
Қозғағыштағы майды	Тексеру	X				
	Ауыстыру		X		X	
Ауа сүзгісі	Тексеру	X			X	
	Тазарту			X		
Стакантұндырғыш жағар	Тазарту				X	
От алу білтесі	Тазарту, теңшеу				X	
Клапандар	Тазарту, теңшеу					X (2)
Блок басының қақпағы	Тазарту					X (2)
Жағар май бағы жағар май	Тексеру, тазарту					

## 7.1 ҚОЗҒАҒЫШТАҒЫ МАЙДЫ АУЫСТЫРУ

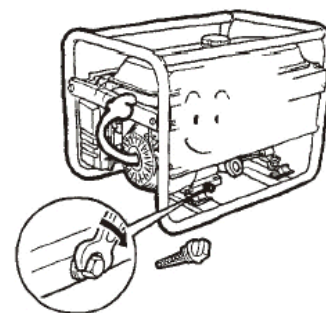
1. Қуыс бұрғысын картердің тұғырығынан алыңыз. (1-сурет)
2. Майды ағызу тығынын бұрап алып, өңделген майды ағызып жіберіңіз. (2-сурет)
3. Майды ағызу тығынын бұрап қойыңыз. (3-сурет)
4. Майды қуыс бұрғыда көрсетілген жоғары деңгейге дейін құйыңыз. (4-сурет)
5. Қуыс бұрғыны бұрап қойыңыз. (5-сурет)



1-сурет.



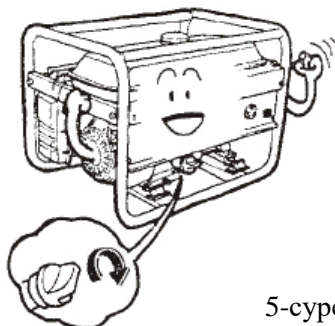
2-сурет



3-сурет



4-сурет



5-сурет

Қозғағыш үшін ұсынылатын май:

SE, SF 4 тактілі бензинді қозғағышқа арналған май API немесе SAE10W-30 деп жіктелген, әрі ол SG типті сияқты.

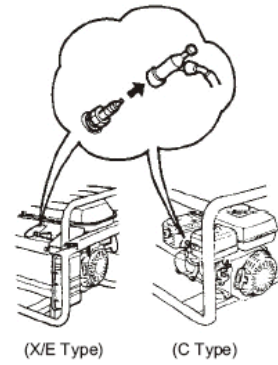
Температура 10 гр.С төмен болғанда SAE10W-30 майын пайдаланыңыз.

Температура -15 гр.С төмен болғанда SE, SF қозғағышы үшін SG типті сияқты API немесе SAE5W-30 болып жіктелген майды пайдаланыңыз.

7.2 Ауа сүзгісі ( 1 және 3 бетті қараңыз)

7.3 От алдыру білтесі

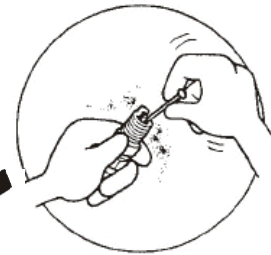
1. От алдыру білтесінің қақпағын алыңыз



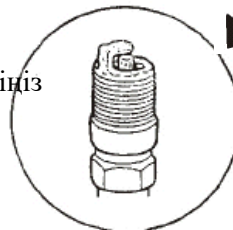
2. От алдыру білтесін бұрап алыңыз



3. Күйені тазартыңыз



4. От алдыру білтесінің саңылауын тексеріңіз



0.7 – 0.8mm

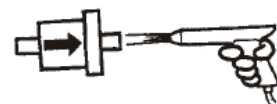
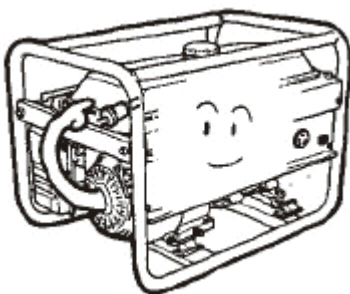
5. От алдыру білтесін салыңыз



7.4 Жағар май сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

(1) Жағар майды беру шүмегін «OFF» (жабық) қалпына орнатыңыз және жағар май сүзгісін және сүзгі-тұндырғышын алыңыз.

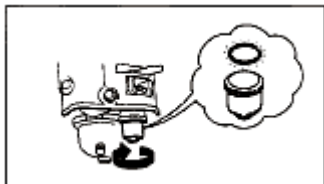
Жағар май сүзгісін жағар май ағынына қарама қарсы бағытта үрлеп жіберіңіз.



(2) Жағар май сүзгісі-тұндырғышын мұқият тазалаңыз.

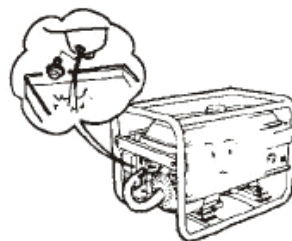


(3) Жаңа резеңке шығыршықтарын және жағар май сүзгісі-тұндырғышын салыңыз.

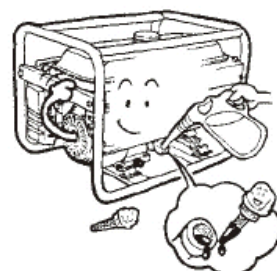


## 8. САҚТАУ

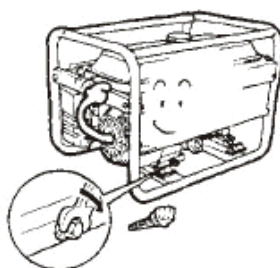
1. Жағар май шүмегін жабыңыз, Тығынды бұрап алып, карбюратордағы бензинді ағызып алыңыз.



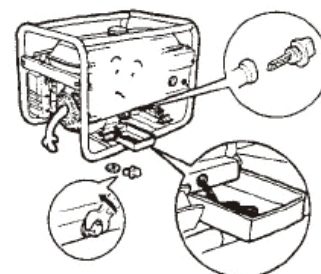
2. Қуыс бұрғыны және қозғағыштың майын ағызу тығынан бұрап алып, қозғағыштан майды ағызып тастаңыз.



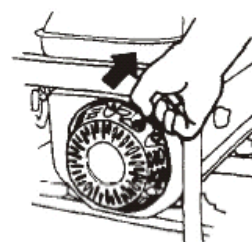
3. Майды ағызу тығынын бұрап қойыңыз.



4. Майда қуыс бұрғыда көрсетілген жоғары деңгейге дейін құйып алыңыз.

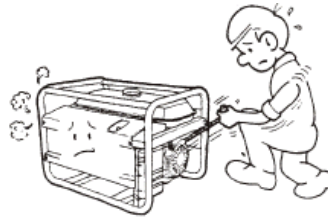


5. Стартер ұстағышын қарсылық әрекетін сезбейінше баяу тартыңыз.

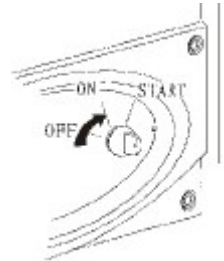


## 9. ДИАГНОСТИКАЛАУ

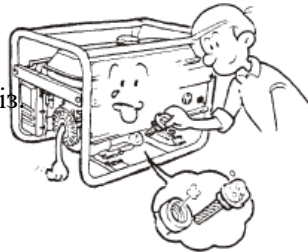
1. Генератор от алмай тұр.



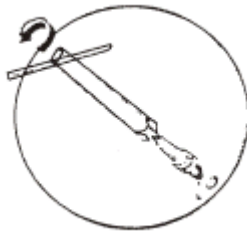
- Қозғағыш сөндіргіші «OFF» қалпында тұр- GFE 4500/ GFE 6500N модельде жоқ



- Қозғағыштағы май деңгейін тексеріңіз

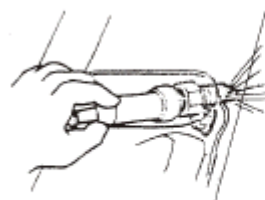


- Жағар май деңгейін тексеріңіз.

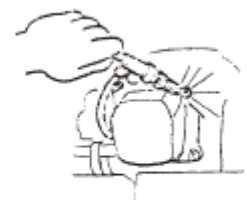


- От алдыру білтесін алыңыз.

- От алдыру білтесінің ұшқынын тексеріңіз.



(X/E Type)



(C/L Type)

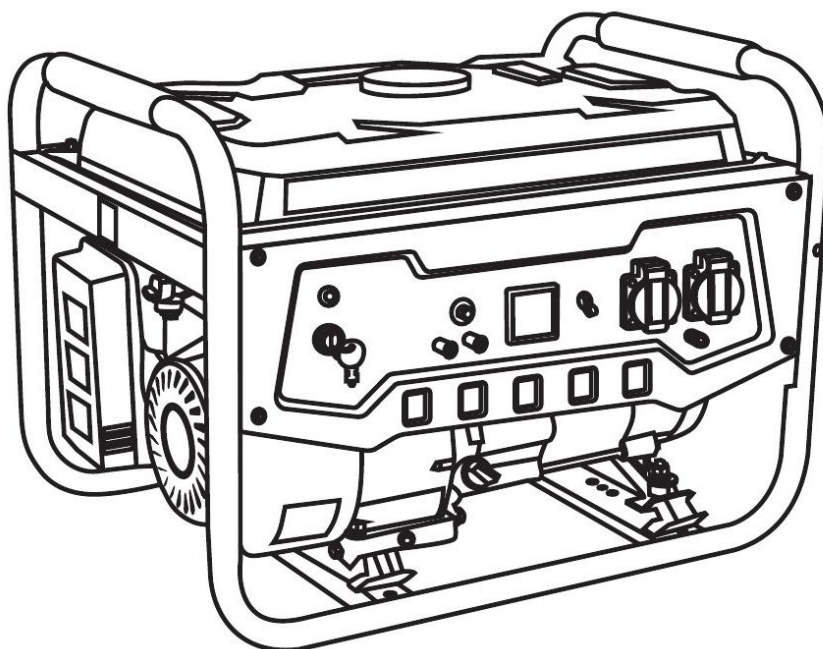
## 10. НЕГІЗГІ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

### 10.1 Негізгі техникалық сипаттама және бірфазалы генератордың деректері

Моделі	GFE4500	GFE6500N
Номиналды жиілік (Гц)	50	50
Номиналды кернеу (В)	220-230	220-230
Номиналды шығу қуаттылығы (кВт)	2.8	5
Максималды шығу қуаттылығы (кВт)	3.2	5.5
Жағар май бағы (л)	15	25
Жалпы салмағы (кг)	45	77,4
Габаритті мөлшері (мм)	605x445x450	695x5360x560

# MAGNETTA<sup>PRO</sup>

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Генераторы бензиновые  
(без электростартера и АКБ)

Однофазные

GFE4500

GFE6500N

## СОДЕРЖАНИЕ

Техника безопасности	17
Устройство	18
Проверка перед работой	18
Включение генератора	19
Использование генератора	20
Выключение генератора	22
Техническое обслуживание	22
Хранение	25
Диагностика	26
Основные технические характеристики	27



## 1. Техника безопасности.

Для безопасной и надежной работы с генератором, выполняйте следующие требования:

- 1.1 Работайте в хорошо проветриваемом месте, поскольку выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Не работайте в непроветриваемом месте (см. рис. 1)
- 1.2 Не работайте в условиях сырости (см. рис. 2).
- 1.3 Не подключайте генератор к домашней электросети без отключения внешней сети (см. рис. 3).
- 1.4 Генератор должен держаться на расстоянии не менее одного метра от огнеопасных материалов (см. рис. 4).
- 1.5 Не допускайте курения, открытого огня и искрения при заправке (см. рис. 5).
- 1.6 Выключайте генератор перед заправкой (см. рис. 6).
- 1.7 Старайтесь не разливать топливо и масло. Если разлили, то вытрите ветошью досуха (см. рис. 7).
- 1.8 Для работы устанавливайте генератор на ровной горизонтальной поверхности.
- 1.9 Держите детей и домашних животных подальше от работающего генератора.
- 1.10 Во избежание ожога не касайтесь глушителя или других горячих частей генератора во время его работы или когда он только что выключен.



Fig. 1



Fig. 2

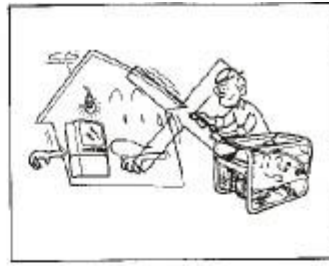


Fig. 3

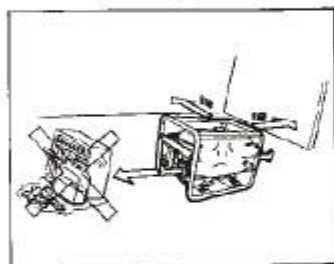


Fig. 4

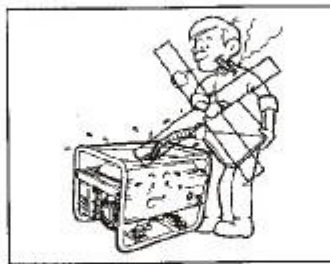


Fig. 5

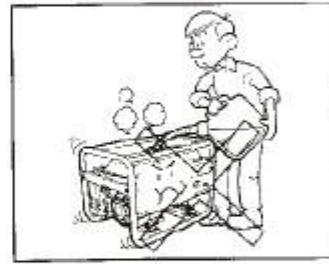
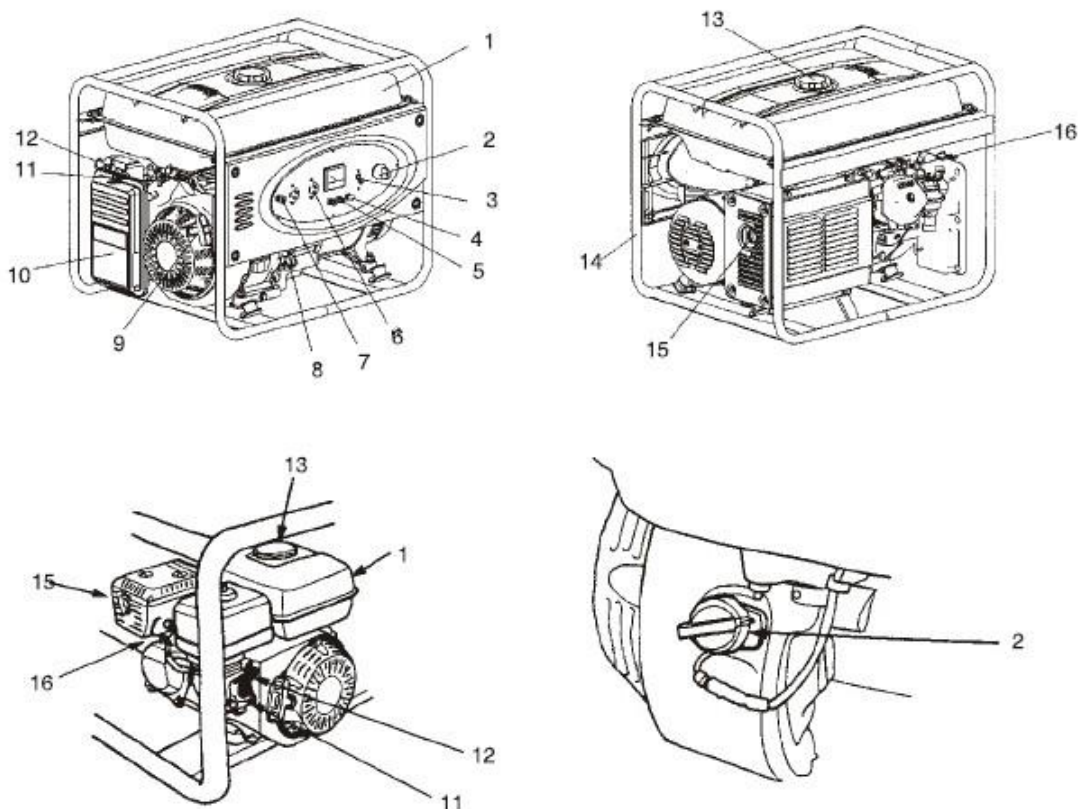


Fig. 6



Fig. 7



## 2. УСТРОЙСТВО

1. Бензобак
2. Выключатель зажигания двигателя – в модели GFE4500/GFE6500N отсутствует
3. Автоматический прерыватель сети переменного тока
4. Предохранитель
5. Клеммы для постоянного тока
6. Розетка для переменного тока
7. Клемма заземления
8. Щуп и отверстие для заливки масла
9. Рукоятка стартера
10. Воздушный фильтр
11. Топливный кран
12. Клапан карбюратора
13. Крышка топливного бака
14. Рама
15. Глушитель
16. Свеча зажигания

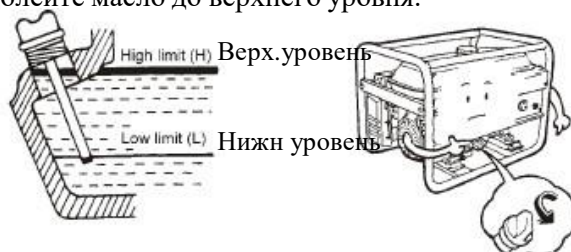
## 3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

Не забывайте выполнять следующие проверки прежде, чем запустить генератор:

### 3.1 Проверьте находится ли генератор на ровной горизонтальной поверхности.

### 3.2 Проверьте уровень масла в двигателе

- (1) Выньте щуп из поддона картера двигателя и очистите отметку уровня чистой тряпкой (см. рис.).
- (2) Вставьте щуп в поддон картера двигателя не заворачивая его.
- (3) Если уровень масла меньше нижнего уровня, долейте масло до верхнего уровня.
- (4) Заверните щуп в поддон картера двигателя.



### 3.3 Проверьте уровень топлива

- (1) Откройте крышку бензобака (см. рис. 9)
- (2) Проверьте уровень топлива. Заправьте, при необходимости.
- (3) Топливо заправляется до метки на фильтрующей сетке.
- (4) Затяните крышку бензобака.

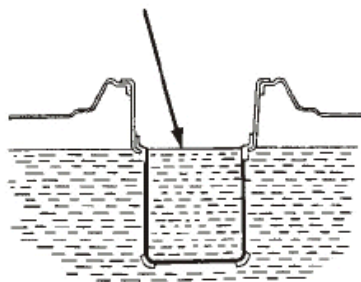


Fig.9

### 3.4 Проверьте воздушный фильтр

- (1) Отстегните защелку и снимайте крышку воздушного фильтра.  
Открутите гайку и снимите элемент воздушного **фильтра**.
- (2) Промойте элемент воздушного фильтра в керосине отожмите.  
Пропитайте элемент чистым моторным маслом и отожмите.
- (3) Установите элемент на место.

## 4. ВКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

- 1.1. Отключите любую нагрузку от розетки переменного тока.
- 1.2. Установите топливный кран в позицию «On» (Открыто).
- 1.3. Установите рычаг воздушной заслонки в позицию «CHOKE» (закртыо).
- 1.4. Поверните Выключатель зажигания двигателя в позицию «On» (Включено).
- 1.5. Потяните ручку стартера медленно пока не почувствуете сопротивление, затем потянете ее быстро с усилием.
- 1.6. Когда двигатель прогреется, установите рычаг воздушной заслонки в позицию «Off» (открыто).

## 5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

5.1 Для содержания генератора в наилучшем рабочем состоянии, пожалуйста, следуйте нижеуказанным требованиям:

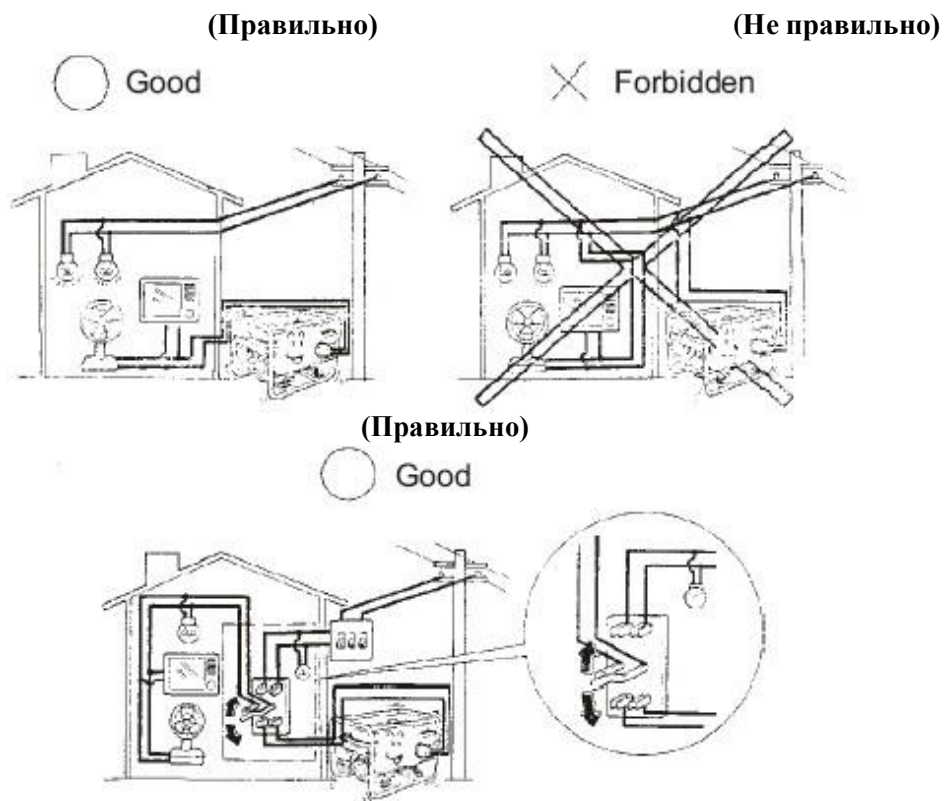
- (1) Подключите клемму генератора для заземления к внешнему источнику заземления.

### Внимание!

**Запрещено использование генератора без заземления!**

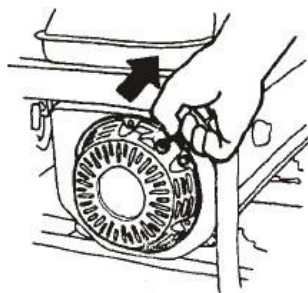


- (2) Всегда проверяйте соответствие выходного напряжения и частоты тока генератора и нагрузки.
- (3) При подключении к генератору более чем двух нагрузок, пожалуйста, включайте их по мере убывания силы пускового тока.
- (4) Подсоединения генератора к домашней сети должно быть выполнено профессиональным электромонтером. Всегда проверяйте правильность и аккуратность подсоединения после того, как нагрузка будет подключена, чтобы предохранить генератор от повреждения или загорания.

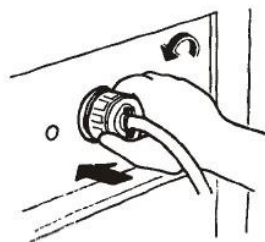


## 5.2 Применение переменного тока

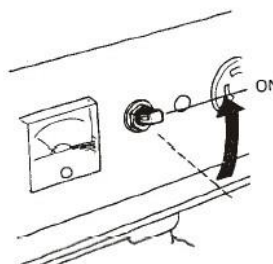
### 1. Включение генератора




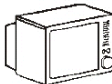

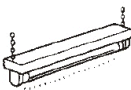
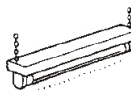
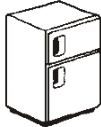
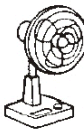
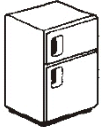
### 2. Подключите нагрузку



### 3. Включение автоматический прерыватель сети

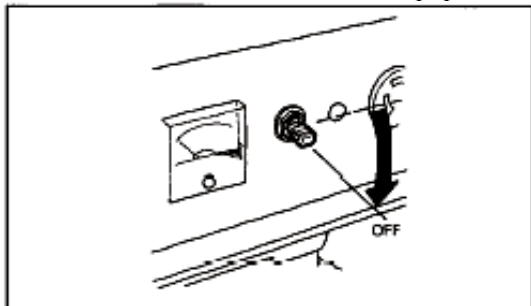


5.3 Электрооборудование, особенно с приводом от электродвигателя производит очень высокий ток при запуске. Нижеприведенная таблица предоставляет данные для подсоединения этого электрооборудования к генератору.

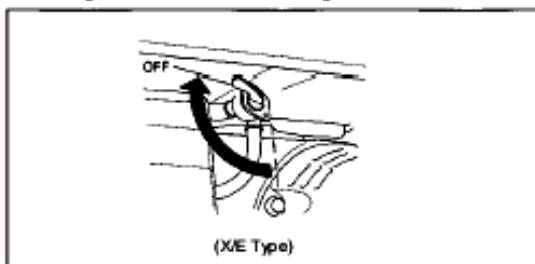
ТИП НАГРУЗКИ	МОЩНОСТЬ		ТИП НАГРУЗКИ	ПРИМЕР		
	ПУСКОВ АЯ	РАБОЧ АЯ		УСТРОЙСТ ВО	ПУСКОВ АЯ	РАБОЧА Я
Лампы накаливания  Тепловые приборы, нагреватели.  Телевизор	X1	X1	 Лампа накаливания  	 Лампа накаливания 100 W	100VA (W)	100VA (W)
Лампы дневного света, флуоресцентные лампы.	X2	X1.5	Флуоресцентные лампы  	40W флуоресцентная лампа  	80VA (W)	60VA (W)
Оборудование с приводом от электродвигателя	X3~5	X2	 Холодильник Вентилятор  	 150 W	450-750V A (W)	300VA

## 6. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

### 6.1 Выключите автоматический прерыватель сети



### 6.2 Закройте топливный кран



#### **Примечание:**

**Если Вы хотите срочно остановить двигатель в аварийной ситуации, пожалуйста, установите выключатель двигателя в положение «OFF» (Выключено).**

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание и проверка являются важным моментом для содержания вашего генератора в наилучшем рабочем состоянии.

Перед выполнением технического обслуживания убедитесь, что генератор выключен. Если для обслуживания необходима работа генератора, должна быть предусмотрена хорошая вентиляция, поскольку выхлоп содержит ядовитый угарный газ.

Пункты	Периодичность технического обслуживания	Перед каждым включением	Каждый первый месяц использования или 20 часов.	Каждые 3 месяца или 50 часов.	Каждые 6 месяцев или 100 часов.	Каждый год или 300 часов.
Масло в двигателе	Проверить	X				
	Заменить		X		X	
Воздушный фильтр	Проверить	X			X	
	Очистить			X		
Стаканотстойника топлива	Очистить				X	
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать				X	
Клапана	Очистить, отрегулировать					X (2)
Крышка головки блока	Очистить					X (2)
Топливный бак топливные трубки	Проверить, очистить					

## 7.1 ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

1. Выньте шуп из поддона картера. (рис 1)
2. Отвинтите пробку слива масла и слейте отработанное масло. (рис 2)
3. Завинтите пробку слива масла. (рис 3)
4. Залейте масло до верхнего уровня, указанного на щупе. (рис 4)
5. Завинтите шуп. (рис 5)

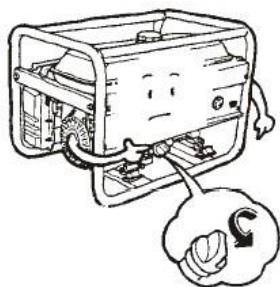


Рис 1.

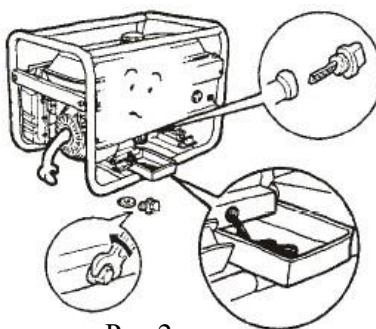


Рис.2

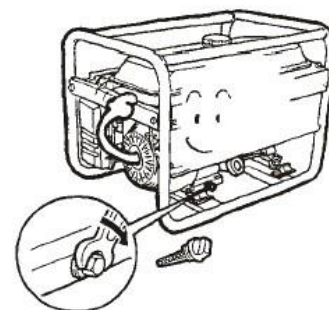


Рис. 3



Рис. 4

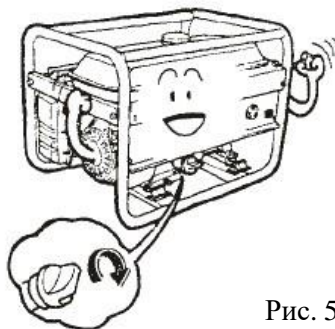


Рис. 5

Рекомендуемое масло для двигателя:

Масло для 4-тактного бензинового двигателя SE, SF классифицированное API или SAE10W-30, такое же как типа SG.

Используйте масло SAE10W-30 когда температура ниже 10 гр.С.

Используйте масло для двигателя SE, SF классифицированное API или SAE5W-30 такое же как тип SG когда температура ниже -15 гр.С.

7.2 Воздушный фильтр (см. стр. 1 и 3)

7.3 Свеча зажигания

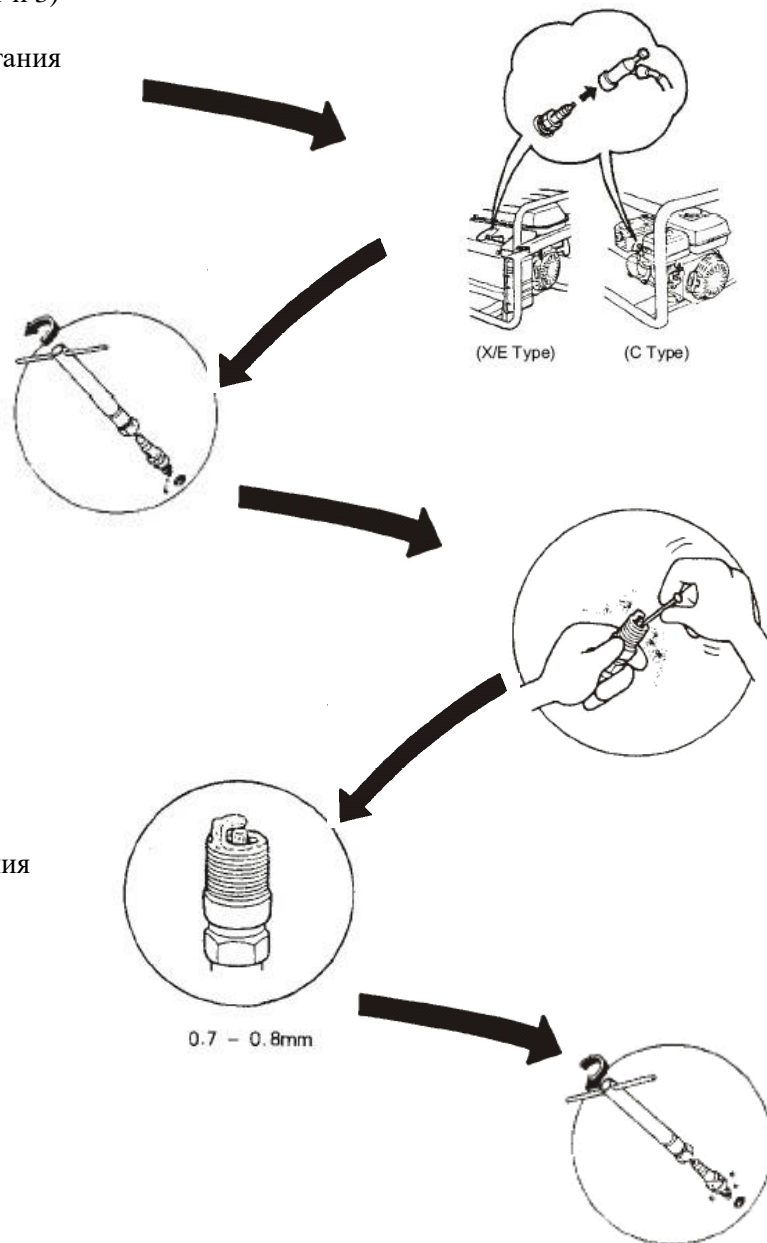
1. Снимите колпачок свечи зажигания

2. Открутите свечу зажигания

3. Очистите нагар

4. Проверьте зазор свечи зажигания

5. Установите свечу зажигания

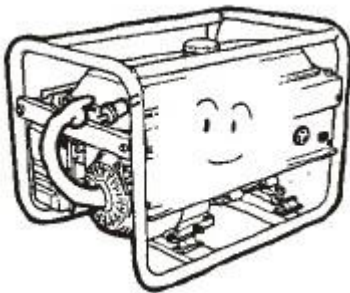


7.4 Техническое обслуживание топливного фильтра

(1) Установите кран подачи топлива в позицию «OFF» (закрыто)

и снимите проточный фильтр топлива и фильтр-отстойник.

Продуйте фильтр топлива в противоположном течению топлива направлении.

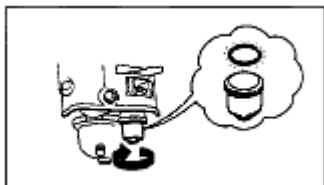




(2) Тщательно очистите фильтр-отстойник топлива.

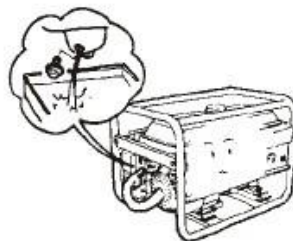


(3) Поставьте новые резиновые колечки и фильтр-отстойник топлива



## 8. ХРАНЕНИЕ

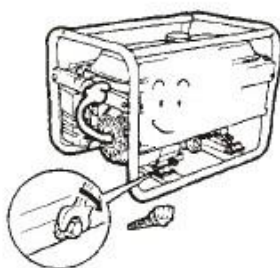
1. Закройте топливный кран, отвинтите пробку и слейте бензин из карбюратора.



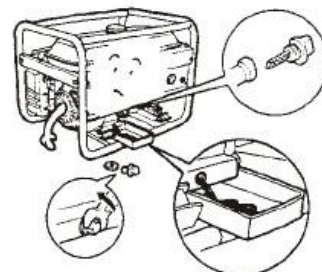
2. Отвинтите щуп и пробку слива масла двигателя, слейте масло из двигателя.



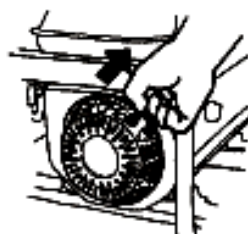
3. Завинтите пробку слива масла.



4. Залейте масло до верхнего уровня, указанного на щупе.

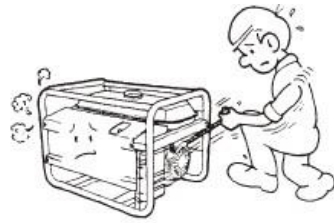


5. Потяните ручку стартера медленно, пока почувствуете сопротивление.



## 9. ДИАГНОСТИКА

1. Генератор не заводится.



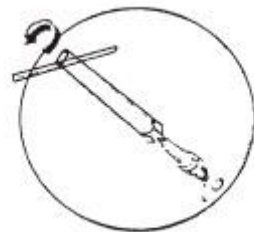
- Проверьте уровень масла в двигателе.



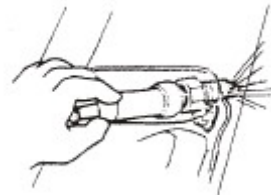
- Проверьте уровень топлива.



- Снимите свечу зажигания.



- Проверьте искру свечи зажигания.



## 10. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

10.1 Основная техническая спецификация и данные однофазного генератора.

<b>Модель</b>	<b>GFE4500</b>	<b>GFE6500N</b>
Номинальная частота (Гц)	50	50
Номинальное напряжение (В)	220-230	220-230
Номинальная мощность (кВт)	2.8	5
Максимальная мощность (кВт)	3.2	5.5
Объем топливного бака	15	25
Общий вес (кг)	45	77,4
Габаритные размеры (мм)	605x445x450	695x560x560

**MAGNETTA** **PRO**