



## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**БП-456, БП-535, БП-620**



# СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	
ВВЕДЕНИЕ.....	
ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ .....	
ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ .....	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	БП-456	БП-535	БП-620
Рабочий объем двигателя (см)З	45	52	63
Мощность (кВт)	2100	2600	3100
Мощность (л.с.)	2,9	3,5	4,2
Холостой ход (обор./мин)	3500	3500	3500
Максимальные обороты (обор./мин)	8500	8500	8500
Объем топливного бака (л)	550	550	550
Объем масляного бака (л)	260	260	260

## ВВЕДЕНИЕ

### Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции Ставмаш. В данном руководстве приведены правила эксплуатации. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники СТАВМАШ постоянно расширяется новыми моделями. Продукция СТАВМАШ отличается эргономичной конструкцией обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

# ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. НЕ работайте одной рукой! Последствиями работы одной рукой могут стать серьезные травмы оператора, помощников и окружающих.
2. НЕ работайте если Вы устали, находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарственных препаратов.
3. Работайте в защитных очках, защитной обуви, плотно облегающей одежде, защитных перчатках и защитном шлеме.
4. Будьте осторожны при обращении с топливом. Прежде чем запустить двигатель, во избежание пожара, отойдите с пилой как минимум на 3 метра от места заправки топливом
5. НЕ позволяйте никому подходить к Вам во время запуска двигателя . Не допускайте в рабочую зону посторонних лиц и животных.
6. Не начинайте ,не очистив рабочую зону, не заняв устойчивое положение и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. В работающем состоянии двигатель является источником высокой опасности - соблюдайте предельную осторожность.
8. Перед запуском двигателя убедитесь, что двигатель не соприкасается с посторонними предметами.
9. Переносите двигатель в выключенном состоянии
10. Не используйте двигатель, который неисправен, ненадлежащим образом отрегулирован, собран не полностью или ненадежно.
11. Прежде чем поставить двигатель на землю, выключайте тумблер.
12. Рукоятки должны быть сухими, чистыми и без следов масла и топлива.
13. Работайте только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
14. При работах на высоте всегда используйте подъемную платформу. Запрещается работать на лестнице, на дереве, в неустойчивом положении, на высоте выше уровня плеча, одной рукой.
15. Техническое обслуживание, должен производить только квалифицированный специалист в авторизованном сервисном центре, кроме работ, которые описаны в разделе «Техническое обслуживание» настоящей инструкции.
16. При транспортировке используйте соответствующий защитный чехол.
17. Не работайте вблизи возле огнеопасных жидкостей или газов, вне зависимости от того, где вы находитесь, в помещении или на улице. Результатом может быть взрыв и/или пожар.
18. Не заправляйте топливный и масляный бак при работающем двигателе.

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92, смешанный с моторным маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, в пропорции 50:1.

- Используйте двухтактное моторное масло для высокооборотистых двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TC-3 или JASO FD.
- Применяемые аналогичные двухтактные масла других производителей должны иметь классификацию не ниже API TB/C или JASO FC/D.
- Никогда не используйте масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для низкооборотистых двухтактных двигателей или масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций смешивания используйте ТАБЛИЦУ ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ:

БЕНЗИН	МАСЛО	СООТНОШЕНИЕ
1 литр	20 мл	50:1
5 литров	100 мл	50:1
10 литров	200 мл	50:1

## ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

1. Смешивайте бензин и масло в специальной емкости из металла или пищевого пластика. Смесь приготавливать в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе..
2. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
3. Добавьте необходимое количество двухтактного моторного масла.
4. Плотно закройте крышку емкости.
5. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
6. Медленно откройте крышку емкости с тем, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин. Закройте

емкость и вновь тщательно взболтайте.

7. Перед каждой заправкой топливного бака тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.

## ЗАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заполнением топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно отвинтите крышку топливного бака, после чего положите ее на чистую, сухую поверхность.
5. Аккуратно влейте топливную смесь.
6. Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива.
7. Закрутите крышку топливного бака плотно руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак от остатков пролитого топлива.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 90 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Никогда не используйте топливную смесь, которая была приготовлена более чем 90 дней назад.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При приготовлении топливной смеси тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашей бензопилы.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

*Факт поломки двигателя в результате эксплуатации на чистом бензине, с неправильно приготовленной или старой топливной смесью, не подлежит гарантийному ремонту.*

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

*Не храните двигатель с топливом в баке в закрытом помещении. Топливо и его пары крайне взрывоопасны. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке двигателя.*

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

*Используйте только сертифицированные канистры из металла или пищевого пластика. Обращаться с топливом и заполнять топливный бак должны только взрослые.*

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

*Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите остатки пролитой смеси и дождитесь их полного высыхания.*

## **ВНИМАНИЕ!**

*Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах. Новый двигатель вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатировать без нагрузки на высоких оборотах. Двигатель достигает максимальной мощности только после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.*

## **ПЕРЕД ЗАПУСКОМ:**

1. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
2. Заполните масляный бак чистым маслом
2. Установите выключатель в положение «I».
3. Закройте воздушную заслонку. Для этого вытяните назад до упора рычаг воздушной заслонки.
4. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем произведите резкий рывок за ручку. Повторите эти действия 5-6 раз до первого «хлопка» в глушитель.
5. После первого хлопка в глушитель откройте воздушную заслонку, для этого задвиньте рычаг управления воздушной заслонкой.
6. Не забывая выбирать свободный ход шнура стартера, резко дерните за ручку стартера 1-2 раза. Двигатель должен завестись.
7. Нажмите и отпустите курок газа, двигатель перейдет в режим холостого хода.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ НЕМЕДЛЕННО  
УСТАНОВИТЕ ТОРМОЗ В ПОЗИЦИЮ  
РАСТОРМОЖЕН**

Если двигатель не запускается, то возможно вы пропустили первую вспышку и свечу залило бензином. В этом случае необходимо

выполнить следующие действия:

1. Выверните и просушите свечу зажигания.
2. Выключатель зажигания установить в положение «O».
3. Переверните пилу свечным отверстием вниз и, нажав на курок газа, протяните несколько раз пусковое устройство для удаления лишнего топлива из цилиндра.
4. Установите свечу на место.
5. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

## **ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ**

1. Удостоверьтесь, что выключатель находится в положении «I».
2. Не забывая выбирать свободный ход шнура стартера, резко дерните за ручку стартера 1-2 раза. Двигатель должен завестись.
3. Если двигатель не завелся, перейдите к пункту ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ и далее ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

## **ВНИМАНИЕ!**

*Для запуска прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывать. Для облегчения запуска можно вытянуть назад до упора и задвинуть обратно рычаг воздушной заслонки. В этом случае курок газа зафиксируется в положении повышенных оборотов. Для перевода двигателя в режим холостого хода после запуска нажмите и отпустите курок газа.*

## **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

Для остановки двигателя отпустите курок газа и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 10-15 сек. Установите выключатель в положение «O» для остановки двигателя.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

*При запуске двигателя обязательно выбирайте свободный ход шнура стартера до плотного зацепления. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении- опасность поломки стартера.*

**ВНИМАНИЕ:** оборудование поставляется после консервации, поэтому перед тем, как приступить к его эксплуатации, необходимо произвести подготовительные работы согласно паспорту изделия. В противном случае гарантия не будет иметь силы.

1. Претензии по качеству Вашего оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне.

2. Техника для сервисного ремонта принимается только в чистом виде. При поступлении изделия в мастерскую должны быть в наличии все комплектующие.

3. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия. Претензии от третьих лиц не принимаются.

4. Сервисное обслуживание не распространяется на быстроизнашивающиеся запчасти и расходные материалы.

5. Сервисные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия;
- механического повреждения, вызванного внешним воздействием;
- применения изделия не по назначению;
- стихийного бедствия;
- неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети указанным на изделии;
- использования принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
- наличия внутри изделия посторонних предметов, насекомых, материалов и отходов производства.

6. Сервисные обязательства не распространяются:

- на оборудование, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
- на принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа и расходные материалы, такие как приводные ремни, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, диски, сверла, буры, детали стартера, шестерни редуктора, фильтра, свечи, шины, амортизаторы, сальники, шнуры тримеров и т.д.;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочего: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
- на запчасти, предназначенные для предохранения основных узлов оборудования, как-то: пластиковая шестерня в электропилах, пластиковая муфта и электротриммерах и т.п.
- на изделие с удаленным, стертým или измененным заводским номером, а также если данные на инструменте не соответствуют данным в талоне;
- на профилактическое обслуживание инструмента, например, чистку, смазку, регулировку.

7. Данный талон даст пользователю оборудования право на бесплатный сервисный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение 12 месяцев. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный талон сервисного обслуживания с печатью торгового предприятия и датой продажи.

8. Акт рекламации на изделие, приобретенное частным лицом, заполняется в сервисной мастерской

# Сервисный талон

Внимание! Талон недействителен без печати продавца и при наличии незаполненных полей

Модель и краткое  
наименование \_\_\_\_\_

Серийный номер  
изделия \_\_\_\_\_

Название фирмы -  
продавца \_\_\_\_\_

Дата продажи " \_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Подпись продавца  
и расшифровка \_\_\_\_\_

Место для печати или  
штампа продавца

С условиями сервисного обслуживания ознакомлен и согласен, паспорт и инструкцию получил.  
Претензий к внешнему виду, качеству работы товара не имею

Покупатель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

подпись

Фамилия и инициалы

Срок сервисного обслуживания \_\_\_\_\_ месяцев с даты продажи

## Сервисный случай № 1

Дата получения: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Дата выдачи: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Вид поломки: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Сервисный случай № 2

Дата получения: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Дата выдачи: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Вид поломки: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_