

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose CYBORG сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы **применен принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны, информировании пользователя о количестве пультов дистанционного управления, записанных в память системы, а также возможности управления постановкой/снятием с охраны без использования пульта дистанционного управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой. Кроме этого, Mongoose CYBORG предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose CYBORG будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования KeeLoq™, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose CYBORG на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем автосигнализация **Mongoose CYBORG** оснащена несколькими **дополнительными каналами**:

- Программируемым выходом, который может быть использован либо для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану, а также при постановке на охрану штатным ключом автомобиля; либо для двушагового отпирания дверей при снятии с охраны.
- Выходом для управления электрическим замком багажника.
- Выходом, который в зависимости от способа активизации может работать в одном из трех режимов
 - Фиксированный импульс универсального назначения, в том числе, для включения функции поддержки зажигания при постановке на охрану с заведенным двигателем.
 - Режим турбо таймера 3 минуты.
 - Режим турбо таймера 5 минут.

● **Mongoose CYBORG** оснащен встроенным нормально-замкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет программируемый выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле блокировки. Программно выход может быть настроен для работы с нормально-замкнутым или нормально-разомкнутым реле.

- **Mongoose CYBORG** имеет также специальный вход, позволяющий реализовать функцию центрального замка. При программном включении функции **MAwK™**, запирая двери ключом, Вы можете одновременно ставить сигнализацию на охрану, не используя пульт дистанционного управления.
- Программируемый вход положительной полярности обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете включить функцию предупреждения о не выключенном освещении (в случае выбора этой функции система будет подавать длинный звуковой сигнал, если Вы при включенных габаритных огнях и выключенном зажигании откроете или закроете дверь или поставите сигнализацию на охрану).

Приобретая стандартный комплект Mongoose CYBORG Вы получаете:

- Центральный блок управления *с полным комплектом для установки.*
- Двух уровневый датчик удара, *который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.*
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, позволяющий управлять охранной системой и индицирующий причину тревоги.
- Однонаправленный пульт управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, *предназначенный для установки в автомобиле.*
- Кнопку аварийного отключения, *место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.*

- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose CYBORG.

•• Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Mongoose CYBORG имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Пульты дистанционного управления.

Двунаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок управления и ЖК-дисплей для индикации текущего состояния системы и отображения причины включения тревоги. Нажатие любой из кнопок пульт подтверждает звуковым сигналом индивидуального для каждой кнопки тона, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером. При передаче команды на дисплее пульта появляется индикатор передачи:



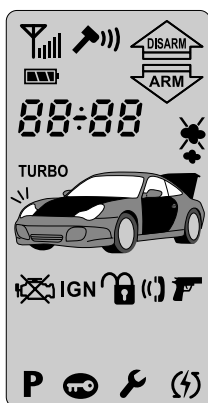
В случае приема пультом сигнала тревоги, на ЖК-дисплее появится символ нарушенной зоны охраны, включится звуковой сигнал определенного тона и/или вибровозвук.



Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Символы ЖКИ дисплея



IGN	Включено зажигание	88:88	Индикатор часов
	Передача команды		Замки дверей заперты
	Valet режим		Замки дверей открыты
	Тестовый режим		Включен режим энергосбережения
	Включена функция блокировки кнопок пульта		Двигатель заведен (Охрана с заведенным двигателем)
P	Таймер парковки		Открыта дверь
	Режим Anti Hi-jack		Открыт капот
	Режим охраны включен		Открыт багажник
	Режим охраны выключен		Индикатор разряда элемента питания
	Сработал датчик удара	turbo	Турбо таймер
	Пассивный иммобилайзер	Pr ob	Меню пользовательского программирования

Дополнительные функции двунаправленного пульта

● Часы реального времени. Установка текущего времени:

- Для входа в режим установки часов нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5.



- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.



- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

● **Таймер парковки.** Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной.

Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку 5. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы можете проверить его в любой момент нажав кнопку 5.



● **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки 5.

● **Отключение вибровозонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровозонка трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 1. Чтобы включить вибровозон, также трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 1, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 2. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопки 2 не сопровождается звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

● Индикатор разряда элемента питания.



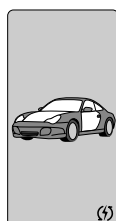
Индикатор расположен в левом верхнем углу дисплея. По мере разряда элемента питания количество подсвеченных сегментов на индикаторе будет уменьшаться. При снижении напряжения до 1,2 В индикатор начнет мигать. При дальнейшем снижении напряжения отключится звуковое подтверждение нажатия кнопок, а при попытке передать команду может выключаться ЖК-дисплей. Как можно скорее замените элемент питания пульта для восстановления в полном объеме работоспособности пульта и охранных свойств сигнализации.

● **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 4 на дисплее включится индикатор блокировки кнопок.



Для выключения блокировки еще раз трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 4.

● **Режим энергосбережения (временное выключение пульта).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться пультом управления, вы можете включить режим энергосбережения, нажав последовательно кнопки 5 и 4. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее включится индикатор режима.



Все остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт не может использоваться ни для управления охранной системой ни для приема сигналов от системы. В режиме энергосбережения сохраняется функция часов и память режима, в котором находилась охранная система в момент выключения пульта.

Для отключения режима энергосбережения (включения пульта) также последовательно нажмите кнопки 5 и 4. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом. При включении пульта на дисплее отобразится текущее время и индикация режима сигнализации, предшествующего отключению.

● **Проверка текущего состояния охранной системы.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи, нажав кнопку 3, Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

Примечание: При выключенной функции 2-5 “Передача сигналов на все пульты управления известные системе” в таблице пользовательского программирования проверка состояния системы возможна только с того пульта, команду которого система приняла последней, при включенной функции 2-5 – с любого пульта, известного системе.

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены три кнопки управления и светодиодный индикатор. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульта управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления основными режимами сигнализации.



Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	Примечание
		Для обоих пультов управления		Только для двухканального пульта управления		
Управление охранными функциями						
Постановка на охрану	●					Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков	●					В любой момент в режиме охраны
Полное отключение датчиков	●					В любой момент в режиме охраны при отключенной предупредительной зоне
Повторное включение датчиков	●					В любой момент в режиме охраны при отключенных датчиках
Тихая постановка на охрану	●2				●1	Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков без звукового подтверждения	●					В любой момент после тихой постановки на охрану
Полное отключение датчиков без звукового подтверждения	●					В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенной предупредительной зоне
Тихое повторное включение датчиков	●					В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенных датчиках
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Включение режима тихой охраны	●	●				В любой момент в режиме охраны
Включение режима тихой охраны без звукового подтверждения	●	●				В любой момент после тихой постановки на охрану
Снятие с охраны		●				
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●				Включен режим двухшагового отпирания
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●				Включен режим двухшагового отпирания
Тихое снятие с охраны		●2			●1	Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Запирание дверей	●					Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей		●				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Паника	●3сек.	●3сек.				Зажигание ВЫКЛ.
Поиск		●3сек.				Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	●3сек.					
Дополнительный канал:	Импульс с фиксацией	●2			●●1	
	Турбо таймер 3 минуты		●2		●●1	
	Турбо таймер 5 минут			●2	●●1	
Включение/отключение VALET-режима	●3сек.	●3сек.				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Anti Hi-jack на одну поездку			●3сек.			Зажигание ВКЛ.

Таблица команд пульта управления. (продолжение)

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	Примечание
Включение тестового режима пейджера				●		Охрана включена
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения (временное выключение пульта управления)				●2	●1	
Блокировка кнопок пульта				●2	●●●1	
Отключение/включение звукового сигнала		●2			●●●1	
Отключение/включение вибровозвонка	●2				●●●1	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					●	
Проверка состояния системы			●			
Вход в режим установки часов					● 3сек	
Вход в режим программирования пользовательских функций				●3	(●3сек)1 ●2	
Отключение пассивного иммобилайзера		Номера кнопок задаются программированием				Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

☑ Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Включен пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные короткие вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Необходимая информация.

☑ PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в Mongoose CYBORG предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

☑ Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код — нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Примечание: Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относится только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Индикация состояний и предупреждение о включении тревоги будет производиться только тем двунаправленным пультом, с помощью которого система поставлена на охрану. При постановке на охрану однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет. Если для управления сигнализацией запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на каждом из них независимо от того, каким пультом (в том числе и однонаправленным) система

поставлена на охрану, включите функцию 2-5 “Передача сигналов на все пульты управления известными системе” в таблице пользовательского программирования.

☑ Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Пульт управления подаст два звуковых сигнала и на дисплее появится индикация режима охраны.

Предупреждение о неисправности при постановке на охрану

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. *На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.*

Предупреждение о не выключенном освещении

Режим включается программированием

При включенном режиме предупреждения и сделанных при установке системы необходимых подключениях система звуковыми сигналами предупредит Вас, если при выходе из автомобиля (открытии/закрытии двери) Вы оставили не выключенными габаритные огни. Если габаритные огни остались не выключенными при постановке на охрану, последует длинный сигнал sireны.

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, *однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды, после того как свет в салоне погаснет.*

☑ Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

☑ Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелока.

Примечание: Кнопка 5 является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки 5 пульт не передает никакой команды, поэтому кнопкой 5 Вы можете отключить индикацию на пульте управления, не выключая тревоги.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель сирены.

Примечание: При срабатывании предупредительной зоны датчика сигнализация не находится в режиме тревоги, поэтому при отключении индикации на пульте управления кнопкой 1 Вы одновременно отключите предупредительную зону датчика, а при отключении индикации кнопкой 2 — снимите сигнализацию с охраны. Если Вы хотите сохранить режим охраны и не хотите отключать предупредительную зону датчика, пользуйтесь другими кнопками.

Индикацию срабатывания предупредительной зоны пультом управления Вы можете отключить программно (функция 2-6 в таблице пользовательского программирования).

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровзвонка. На дисплее пульта включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2- тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает 	Мелодия 6	—
Переподключение питания в режиме охраны	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Неотключен пассивный иммобилайзер Или Неправильное отключение иммобилайзера	Индикация текущего состояния автомобиля	Мелодия 5, если все закрыто и зажигание выключено Или Мелодии 1, 2, 3 или 4 в зависимости от текущего состояния системы	

☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включалась тревога, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала, и на дисплее включится соответствующая индикация. Если Вы программно включили **функцию предупреждения о снятии с охраны**, то вместо 2 звуковых сигналов включится 30-секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ . Для отключения индикации нажмите любую кнопку пульта. Если Вы не отключили индикацию, символ будет мигать, и пульт управления каждую минуту будет подавать звуковой сигнал до нажатия любой кнопки.

Двухшаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двухшаговое отпирание дверей

Режим включается программированием

При включенном режиме двухшагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Двухшаговое отпирание дверей Вы можете осуществить как при снятии сигнализации с охраны с выключенным зажиганием, так и при отключении любого режима охраны, где зажигание (поддержка зажигания) остаются включенным в момент снятия.

Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей, а нажатие кнопки 1 — командой постановки на охрану.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное короткое нажатие кнопки 1 или 2 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираания дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой и/или вибрационный сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.

☑ Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 5 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае система подтвердит только световым сигналом, звуковое подтверждение на пульте управления также будет выключено. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 5 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае система подтвердит только световыми сигналами, звуковое подтверждение на пульте управления также будет выключено. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Отключить салонные датчики, а это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете в любой момент, когда система стоит на охране. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики в режим охраны.

Для отключения предупредительной зоны датчиков однократно нажмите кнопку 1 пульта — два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

Для полного отключения датчиков нажмите кнопку 1 еще раз (при отключенной предупредительной зоне) — тремя звуковыми сигналами и тремя вспышками фонарей система подтвердит отключение, *а на дисплее пульта символ датчика удара загорится в постоянном режиме.*



Нажав кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым сигналом и одной вспышкой фонарей, *а символ датчика удара на дисплее пульта погаснет.*

Примечание: при использовании режима тихой постановки на охрану отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

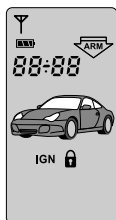
☑ Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания ISF™).

Mongoose CYBORG позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания ISF™, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для включения функции поддержки зажигания (если сделаны необходимые подключения) дважды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 1 пульта управления с интервалом не более 3 секунд. Включение поддержки зажигания система подтвердит звуковым сигналом и вспышкой фонарей. Выключите зажигание и выньте ключ из замка (двигатель продолжит работать).

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе откройте дверь и нажмите кнопку 2, последует звуковой сигнал. Не позднее, чем через 10 секунд закройте дверь и нажмите кнопку 1 — активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.

На дисплее пульта включится индикация режима.



ВНИМАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после закрытия двери при включенном зажигании, дверь при этом должна быть закрыта не позднее, чем через 10 секунд после нажатия кнопки 2. Если Вы не закроете дверь в течение 10 секунд после нажатия кнопки 2 или не нажмете кнопку 1 в течение 10 секунд после закрытия двери, поддержка зажигания выключится.

По истечении 10 минут охраны с заведенным двигателем пульт управления предупредит Вас звуковым сигналом и индикация на дисплее изменится.

Для отключения охраны с заведенным двигателем в течение первых 10 минут нажмите последовательно кнопки 2 и 1. При снятии с охраны поддержка зажигания выключится.

Для отключения охраны с заведенным двигателем после изменения ЖК индикации нажмите как обычно кнопку 2.

Охрана при заведенном двигателе будет досрочно отменена системой, и система перейдет в режим полной охраны если:

1. Включится тревога, поддержка зажигания при этом выключится.
2. Вы выключите поддержку зажигания, нажав дважды кнопку 5 и затем кнопку 1.

После включения по любой причине режима полной охраны для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2.

Примечания:

При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь, сначала введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, чтобы отключить Anti Hi-jack, а затем нажмите кнопку 2.

Помните, что отключение Anti Hi-jack при открытой двери, отключает его активизацию от открытия двери до следующего включения зажигания.

При активированной функции пассивного иммобилайзера, после снятия сигнализации с охраны и выключения поддержки зажигания включится блокировка двигателя. О ее отключении читайте в разделе Режим пассивного иммобилайзера.

☑ Режим турбо таймера

Режим предназначен для продления времени работы двигателя оснащенного турбиной с целью охлаждения. Mongoose CYBORG позволяет оперативно включить режим турбо таймера на 3 или 5 минут. Для включения трех минутного режима турбо таймера при включенном зажигании дважды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 2, или дважды кнопку 5, а затем кнопку 3 для включения режима на пять минут (интервал между нажатиями не должен превышать трех секунд): включится поддержка зажигания (если при установке сделаны необходимые подключения). Три вспышки фонарей подтвердят включение поддержки зажигания. Выключите зажигание, двигатель продолжит работать.



На дисплее пульта включится индикатор режима:

Для постановки сигнализации в охрану в режиме турбо таймера откройте дверь, выйдите из автомобиля, закройте дверь и поставьте сигнализацию на охрану как обычно. Снятие сигнализации с охраны, а также новая постановка на охрану до истечения выбранного интервала времени не отключает поддержку зажигания. В режиме турбо таймера предупреждение о неисправности при постановке на охрану, автоматическая перепостановка на охрану, постановка на охрану ключом, двушаговое отпирание дверей при снятии с охраны работают как обычно.

При включении тревоги поддержка зажигания сразу выключится, и система перейдет в режим полной охраны.

По окончании работы турбо таймера индикация режима на дисплее выключится.

Примечания:

1. При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь при включенной поддержке зажигания, введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack.

2. При включенном режиме пассивного иммобилайзера блокировка двигателя при снятии с охраны с включенной поддержкой зажигания не включится, чтобы не прерывать работу турбо таймера. Однако, если Вы программно задали длительность задержки включения тревоги при не отключенном после снятия с охраны иммобилайзере, по истечении установленного периода времени после открытия двери включится тревога, поддержка зажигания при этом выключится. Чтобы избежать включения тревоги нажмите кнопку (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера.

3. Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то при снятии с охраны в режиме турбо таймера на пульте управления как обычно включится предупреждающая мелодия. **Если активирован режим пассивного иммобилайзера, то для отключения предупреждающей мелодии используйте кнопку отключения пассивного иммобилайзера или кнопку 5**, так как нажатие при включенном зажигании неправильной кнопки при отключении иммобилайзера приведет к включению тревоги (за исключением кнопки 2 в течение первых 3 секунд после снятия с охраны при включенном режиме двушагового отпирания).

☑ Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для включения режима нажмите одновременно кнопки 1 и 2 в любой момент после постановки сигнализации на охрану.

Примечание: В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

Использование дополнительных охранных функций

☒ Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

В зависимости от установки функции 1-3 в таблице пользовательского программирования замки дверей могут быть заперты или нет.

☒ Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. В зависимости от установки функции 1-2 в таблице пользовательского программирования замки дверей могут быть заперты или нет.

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

☒ Управление центральным замком при включенном зажигании

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть отключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение 5 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Если программно включен режим **двухшагового отпирания дверей**, отпирание дверей при выключении зажигания будет зависеть от того замки каких дверей были открыты при последнем снятии с охраны. Если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери, то при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя; если же система была снята с охраны с отпиранием всех дверей, то при выключении зажигания будут отпираться все двери.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Если при включенном режиме **двухшагового отпирания** Вы принудительно открыли замки всех дверей, нажав при включенном зажигании кнопку 2 дважды, то после этого при выключении зажигания будут отпираться замки всех дверей, даже, если при сня-

тии с охраны был открыт только замок водительской двери. Режим отпирания дверей при выключении зажигания сохранится либо до следующего снятия с охраны, либо до следующего отпирания дверей при включенном зажигании с пульта управления.

☑ Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после открытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

На дисплее пульта управления включится индикатор режима.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера используется процедура **DAPS™**.

Выберите с помощью программирования одну из приведенных в таблице комбинаций кнопок пульта (заводская установка кнопка 1):



	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M
1	●			
2		●		
3			●	
4				●
5	● ●			
6		● ●		
7			● ●	
8				● ●
9	● 1	● 2		
10	● 1		● 2	
11	● 1			● 2
12	● 2	● 1		
13		● 1	● 2	
14		● 1		● 2
15	● 2		● 1	
16		● 2	● 1	
17			● 1	● 2
18	● 2			● 1
19		● 2		● 1
20			● 2	● 1

Чтобы отключить иммобилайзер, нажмите при включенном зажигании установленную программированием комбинацию кнопок. Отключение пассивного иммобилайзера система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Примечание: При одновременно включенных режимах пассивного иммобилайзера и Anti Hi-jack, нажатием установленной комбинации кнопок на пульте управления или вводом младшего разряда PIN кода оба режима одновременно отключатся. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения необходимое число раз и подождите несколько секунд не выключая зажигания. Если код введен правильно пассивный иммобилайзер и Anti HI-jack отключатся, при этом дважды мигнут

сигнальные фонари. При выключенном режиме Anti Hi-jack отключить иммобилайзер вводом младшего разряда двузначного PIN кода нельзя.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та комбинация кнопок, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную комбинацию кнопок брелока.
2. Ввести полный PIN код (однозначный или двузначный).
3. Выключить зажигание, поставить и снять сигнализацию с охраны.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной комбинации кнопок или ввода правильного PIN кода.

ВНИМАНИЕ! Если при одновременном включенных пассивном иммобилайзере и Anti Hi-jack дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта, дальнейший прием команд пульта управления будет заблокирован системой на две минуты или до ввода правильного PIN кода, светодиод при этом будет мигать двойными вспышками. Отключение иммобилайзера и Anti Hi-jack вводом младшего разряда или полного PIN кода по-прежнему возможно. Однако, если дважды введен неправильный PIN код, включится двух минутная блокировка ввода PIN кода.

Включив программно режим иммобилайзера, помните, что:

- При включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны.
- При программно включенном **режиме двушагового отпирания** дверей и снятии сигнализации с охраны при включенном зажигании включается 3 секундная задержка, в течение которой система может принять и выполнить команду отпирания пассажирских дверей без включения тревоги из-за неправильно нажатой кнопки отключения пассивного иммобилайзера.
- После снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите комбинацию кнопок брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.
- Если Вы снимаете сигнализацию с охраны при включенном зажигании, и не отключаете иммобилайзер, блокировка двигателя включится только после выключения зажигания.

Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре **DAPS™**, тревога включится только в случае, если нажата неправильная комбинация кнопок при его отключении.

С помощью функции **ASL™** можно задать один из 4 режимов процедуры **DAPS™** после снятия с охраны:

1. Тревога включится только при нажатии неправильной комбинации кнопок. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Примечание: При снятии с охраны с включенным зажиганием тревога включится через установленный промежуток времени, а блокировка двигателя только после выключения зажигания.

☑ **Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.**

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо программного включения функции, обязательно установить для системы двузначный PIN код.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая будет автоматически активизирована в случае открытия любой двери при включенном зажигании. С помощью функции 1-8 в таблице пользовательского программирования Вы можете выбрать один из двух режимов работы Anti Hi-jack:

1. Дистанционно включаемая активизация при открытии двери (заводская установка). Для включения функции нажмите на три секунды при включенном зажигании кнопку 3, один звуковой сигнал и вспышка фонарей сообщат Вам, что система находится в режиме ожидания открытия двери. Если после этого при включенном зажигании будет открыта дверь, включится противоугонная процедура. Если зажигание будет выключено раньше, чем открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия при включенном зажигании кнопки 3. Вы также можете выключить режим ожидания в любой момент (до открытия двери) еще раз при включенном зажигании нажав на три секунды кнопку 3. Отмену режима ожидания система подтвердит 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками фонарей.
2. Программируемая автоматическая активизация при открытии двери. Если программно включена автоматическая активизация Anti Hi-jack, противоугонная процедура будет включаться каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

1. **30 секундная пауза для ввода отключающего кода.** При открытии двери фонари мигнут 1 раз, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код. Пульт управления подаст звуковой и вибрационный сигналы, и на дисплее появится индикация режима:



2. **Предупредительный режим.** Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

3. Режим тревоги. По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод гаснет, меняется индикация на дисплее пульта.



При программном включении **режима блокировки с имитацией неисправности (SSDA™)**, он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда – блокировка ==> 5 секунд – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 3 секунды – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды – пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован и его не удастся завести до полного отключения Anti Hi-jack. Если функция **SSDA™** программно отключена, двигатель будет заблокирован после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы **1**, а также в течение предупредительного режима **2**, Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда PIN кода кнопкой аварийного отключения или нажатием (при включенном зажигании) на пульте управления комбинации кнопок, запрограммированной для отключения пассивного иммобилайзера. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное младшему разряду PIN кода, не выключая зажигания, подождите несколько секунд. Если PIN код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения, для чего:
 - **выключить зажигание;**
 - **включить зажигание;**
 - **нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;**
 - **выключить и снова включить зажигание;**
 - **нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;**
 - **выключить зажигание;**
 - **если код введен правильно, сигнальные фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим отключенной охраны.**

Если при отключении Anti Hi-jack дважды введен неправильный PIN код, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод кода.

Если при отключении Anti Hi-jack с брелока в течение 1 или 2 этапа дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта управления, прием системой отключающей команды пульта будет заблокирован на две минуты.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированном Anti Hi-jack Вы выключите зажигание, не отключив Anti Hi-jack, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Режим временного отключения Anti-Hi-Jack при программно включенной автоматической активизации.

Если отключить противоугонную процедуру при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack будет отменена до следующего включения зажигания.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать также Valet-режим.

☑ Управление охранной системой без использования пульта дистанционного управления (MAwK™).

Mongoose CYBORG предоставляет Вам возможность управлять постановкой/снятием с охраны используя штатный ключ автомобиля или режим автопостановки, PIN код и режим задержки включения тревоги при открытии двери в состоянии охраны.

- **Постановка на охрану штатным ключом.** Для того, чтобы при запираании дверей система вставала на охрану включите при установке системы функцию 3-4 в таблице установочного программирования. После включения функции 3-4 запираение дверей ключом будет сопровождаться постановкой на охрану. Снять сигнализацию с охраны, отпирая двери ключом, нельзя.

Примечание: Постановка на охрану ключом при включенном зажигании невозможна за исключением постановки на охрану в режиме турбо таймера.

- **Задержка включения тревоги при открытии двери.** Используя функцию 2-2 в таблице пользовательского программирования, Вы можете задать 15 или 30 секундную задержку включения тревоги после открытия двери в состоянии охраны, что позволит Вам, открыв дверь ключом, сесть в автомобиль и ввести PIN код. Если в течение 15(30) секунд PIN код не введен, включится сирена и сигнальные фонари.
- **Выход на пейджер.** Во избежание несанкционированного проникновения в автомобиль, выход на пейджер будет активирован немедленно после открытия двери, невзирая на включенный режим задержки тревоги.

Функции диагностики

☑ Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны на дисплее пульта управления включится пиктограмма зоны охраны, вызвавшей включение тревоги. Если Вы не услышали сигнал тревоги и не отключили его на пульте управления, пиктограмма сохранится на дисплее до нажатия кнопки пульта.

При снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала. После включения зажигания 3 сериями вспышек светодиода система сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Концевик капота

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

☑ Индикация количества пультов управления, записанных в память системы.

При каждом включении зажигания светодиод тремя сериями вспышек сообщит Вам о количестве пультов управления записанных в память системы, что всегда позволит Вам отследить несанкционированно записанный пульт управления и своевременно удалить его из памяти сигнализации.

Количество записанных пультов	Количество вспышек
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8

Кроме того, Вы в любой момент можете проверить количество пультов, запрограммированных для управления охранной системой на двунаправленном пульте управления. Как это сделать читайте в разделе Программирование.

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же количества записанных пультов включится после его отключения. Кроме того, если в период охраны включалась тревога, индикации количества записанных пультов будут предшествовать 3 серии вспышек, сообщающих о причине включения тревоги.

Специальные сервисные режимы

✓ Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране на 3 секунды нажать кнопку 2, сигнализация звуковыми и световыми сигналами, обозначит место автомобиля на стоянке. Режим поиска можно также включить в Valet режиме.

Примечание: При программном отключении звуковых сигналов подтверждения индикация будет производиться только вспышками фонарей.

✓ Тестовый режим пейджера (RRE™)

Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите кнопку 4 пульта управления сигнализацией. Один звуковой и один световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 5 минут после этого пейджер охранной системы будет автоматически активирован, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.

При приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее включится индикатор режима, и будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить его досрочно, нажав любую кнопку пульта.



Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима при включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме.

На дисплее пульта управления включится индикатор режима. Перевод системы в Valet режим возможен только когда она снята с охраны. Если программно включены Anti Hi-jack и пассивный иммобилайзер, они также должны быть отключены. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, и каналом отпирания багажника.

Повторное трехсекундное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из Valet режима можно также использовать PIN код.



Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose CYBORG входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования пультов.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее двунаправленного пульта для подтверждения записи кода блока сигнализации в память пульта. *Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных двух- или однонаправленных пультов будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого — второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!: При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose CYBORG, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Программирование функций.

Программирование пользовательских функций можно осуществить двумя путями:

Вариант 1. С использованием меню двунаправленного пульта управления.

Вариант 2. С использованием таблицы программирования, кнопки аварийного отключения, ключа зажигания и любого пульта управления (двунаправленного или однонаправленного).

Программирование пользовательских функций в меню двухнаправленного пульта (Вариант 1)

Вход в программирование в меню двухнаправленного пульта возможен только в режиме отключенной охраны, пассивный иммобилайзер и Anti Hi-jack также должны быть отключены.

При программировании пульт управления должен находиться в зоне устойчивой связи с центральным блоком сигнализации. Если связь отсутствует, и, следовательно, прием установок функций центральным блоком невозможна, пульт управления не будет входить в программирование.

Программное меню появляется на месте индикатора текущего времени. Для программирования функций выполните следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5.
2. После звукового сигнала (при мигающем индикаторе часов) коротко нажмите кнопку 5.
3. На дисплее появится надпись **Рг об**.
4. Нажмите кнопку 4 для входа в программирование.
5. Если вход в программирование не защищен PIN кодом, на дисплее появится обозначение и состояние первой функции (**Аб-Вн**).

Если Вы включили защиту программирования PIN кодом, на дисплее высветится запрос PIN кода (**Рг -В**), в этом случае введите кнопкой 1 первую цифру, а кнопкой 2 – вторую и нажмите кнопку 4. Если PIN код правильный, на дисплее появится обозначение и состояние первой функции (**Аб-Вн**), если нет, пульт вернется к индикации текущего времени.

6. Для включения функции нажмите кнопку 1, для выключения – кнопку 2, индикация состояния функции будет меняться соответственно. Если функция имеет более двух состояний, следуйте инструкциям соответствующей строки таблицы.
7. Для перехода к следующим функциям в пределах группы (вторая цифра номера функции) нажмите кнопку 3. Для перехода к следующей группе функций (первая цифра номера функции) нажмите кнопку 4. (См. Таблицу пользовательских функций ниже).
8. По окончании программирования нажмите на 3 секунды кнопку 4 для передачи новых установок функций в центральный блок сигнализации и выхода из программирования. Прием установок сигнализация подтвердит серией коротких звуковых сигналов.

ВНИМАНИЕ! Во избежание случайного включения режимов работы сигнализации, несоответствующих конструкции автомобиля, вход в программирование и программирование установочных функций в меню пульта управления невозможно.

Таблица пользовательских функций

Нажать кнопку 4, раз	Нажать кнопку 3, раз	Название функции	Индикация на дисплее пульта		Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
			Функция	Состояния			
1	1	Звуковые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны	Rb	On/Off	ВКЛ. $Rb-On$	ВКЛ. $Rb-On$	ВЫКЛ. $Rb-Off$
	2	Запирание дверей при автопостановке на охрану.	P_L	On/Off	ВЫКЛ. P_L-Off	ВКЛ. P_L-On	ВЫКЛ. P_L-Off
	3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	R_L	On/Off	ВКЛ. R_L-On	ВКЛ. R_L-On	ВЫКЛ. R_L-Off
	4	Запирание дверей при включении зажигания	IL	On/Off	ВКЛ. $IL-On$	ВКЛ. $IL-On$	ВЫКЛ. $IL-Off$
	5	Режим пассивного иммобилайзера	Ri	On/Off	ВЫКЛ. $Ri-Off$	ВКЛ. $Ri-On$	ВЫКЛ. $Ri-Off$
	6	Выбор кнопки отключения пассивного иммобилайзера (DAPS™) <i>Для входа в программирование нажмите одновременно кнопки 1 и 2. После выбора кнопок нажмите кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	Id	$n/nm/nn$ n - номер первой кнопки. m - номер второй кнопки.	1 $Id-1$	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1;2;3;4;1=1;2;1=3;1=4;2=2;2=1;2=3;2=4;3=3;3=1;3=2;3=4;4=1;4=2;4=3;4=4 $Id-1; Id-2; Id-3; Id-4; Id-1; Id-12... Id-34; Id-44$	
	7	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™)	tP	$15/30/60/Off$	ВЫКЛ. $tP-Off$	Нажать кнопку: 1 раз – 15 с 2 раза – 30 с 3 раза – 60 с $tP-15$ $tP-30$ $tP-60$	ВЫКЛ. $tP-Off$
	8	Активизация Anti Hi-Jack при открытии двери	HJ	On/Off	Дистанционно включаемая активизация $HJ-Off$	Автоматическая активизация при каждом открытии двери $HJ-On$	Дистанционно включаемая активизация $HJ-Off$
2	1	Автоматическая перепостановка на охрану	rR	On/Off	ВКЛ. $rR-On$	ВКЛ. $rR-On$	ВЫКЛ. $rR-Off$
	2	Задержка включения тревоги при открытии двери	Ed	$15/30/Off$	ВЫКЛ. $Ed-Off$	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек $Ed-15$ $Ed-30$	ВЫКЛ. $Ed-Off$
	3	Автопостановка на охрану	PR	On/Off	ВЫКЛ. $PR-Off$	ВКЛ. $PR-On$	ВЫКЛ. $PR-Off$
	4	Функция предупреждения о снятии с охраны	dR	On/Off	ВКЛ. $dR-Off$	ВКЛ. $dR-On$	ВЫКЛ. $dR-Off$
	5	Передача сигналов на все пульта управления известным в системе	PF	On/Off	ВЫКЛ. $PF-On$	ВКЛ. $PF-On$	ВЫКЛ. $PF-Off$
	6	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двустороннем пульте управления	Pt	On/Off	ВКЛ. $Pt-On$	ВКЛ. $Pt-On$	ВЫКЛ. $Pt-Off$
3	1	Изменение PIN кода 1 ÷ 9 (только кнопка 2) Изменение PIN кода 11 ÷ 99 (кнопка 1+кнопка 2)	Pi	Текущее значение PIN кода	1 $Pi-1$	Нажать требуемое число раз для ввода десятков $Pi-1$	Нажать требуемое число раз для ввода единиц $Pi-1$

Нажать кнопку 4, раз	Нажать кнопку 3, раз	Название функции	Индикация на дисплее пульта		Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
			Функция	Состояния			
3	2*	Стирание кодов всех пультов кроме используемого	EE	Количество записанных пультов		Нажать кнопки 1&2 вместе	
					EE-01		
	3	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	d5	- -/00		Нажать кнопки 1&2 вместе	
						d5-- -	
4		Вход в программирование пользовательских функций	ЯE	0n/0F	Без PIN кода	Без PIN кода	После ввода PIN кода
					ЯE-0n	ЯE-0n	ЯE-0F

* **ВНИМАНИЕ!** При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.

Для проверки количества пультов, записанных в память системы без стирания, войдите и выйдите из функции “Стирание кодов ...” (нажав кнопку 3 или 4) не нажимая кнопки 1 и 2.

Программирование пользовательских функций по Варианту 2

1. Закончив программирование пультов управления, описанное выше, не нажимая кнопки аварийного отключения и не позднее, чем через 15 секунд включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - А. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - В. Выключите и снова включите зажигание.
 - С. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 пульта, для выключения — кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица пользовательских функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Звуковые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке на охрану.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Выбор кнопки отключения пассивного иммобилайзера (DAPS™) Для входа в программирование нажмите одновременно кнопки 1 и 2. После выбора кнопок нажмите кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.	1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1;2;3;4;1=1;1=2;1=3;1=4;2=2;2=1;2=3;2=4;3=3;3=1;3=2;3=4;4=1;4=2;4=3;4=4	
1-7	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™)	ВЫКЛ.	Нажать кнопку: 1 раз – 15 с 2 раза – 30 с 3 раза – 60 с	ВЫКЛ.
1-8	Активизация Anti Hi-Jack при открытии двери	Дистанционно включаемая активизация	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация
2-1	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Задержка включения тревоги при открытии двери	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек	ВЫКЛ.
2-3	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Функция предупреждения о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-5	Передача сигналов на все пульты управления известной системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двустороннем пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1 ÷ 9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11 ÷ 99 (кнопка 1+кнопка 2)	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2*	Стирание кодов всех пультов кроме используемого		Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат пользовательских функций к заводским установкам		Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-4	Вход в программирование пользовательских функций	Без PIN кода	Без PIN кода	После ввода PIN кода
4-6	Переход к программированию установочных функций		Нажать кнопки 1&2 вместе	

* **ВНИМАНИЕ!** При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.